



16

Amicale Transport Ferroviaire

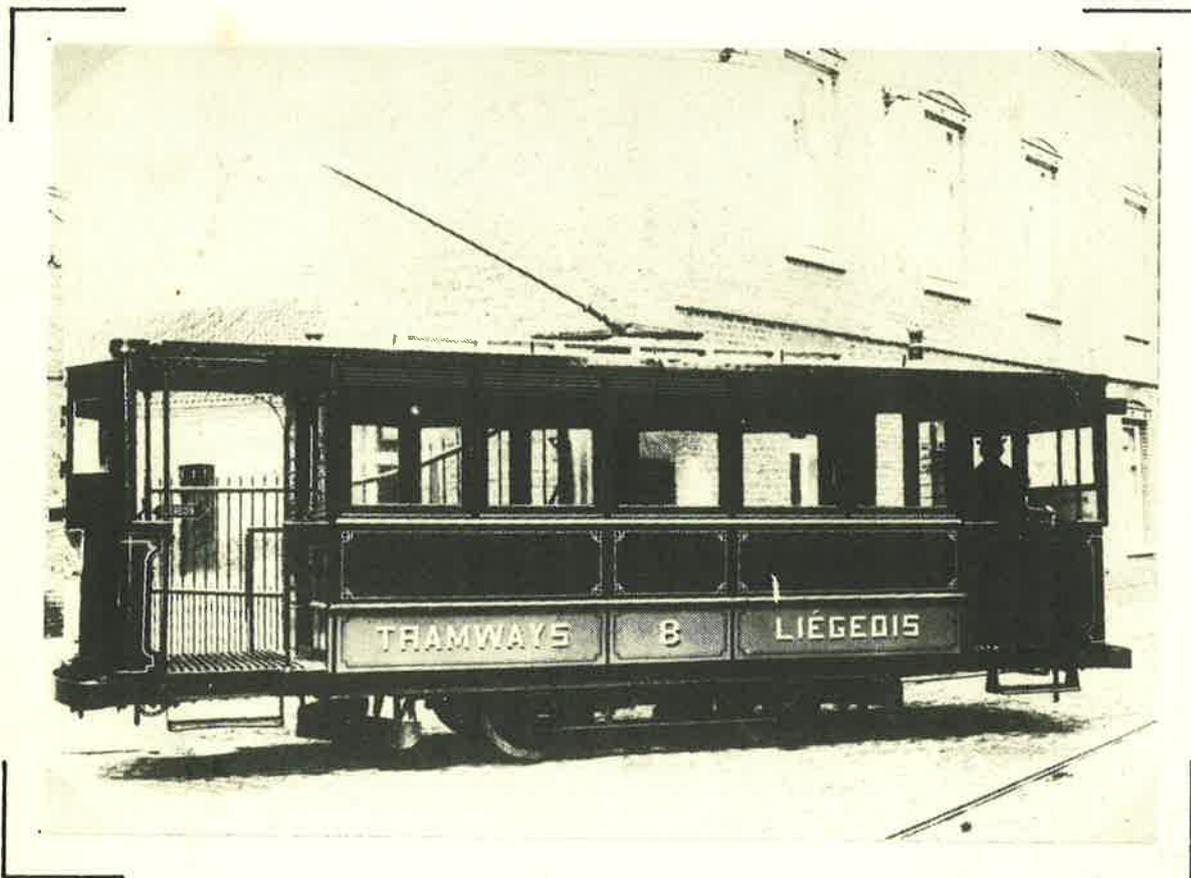
Sud - Est

3, Rue du Chêne

4031 Kinkempois

Trimestriel n° 22-23

3-4/1994



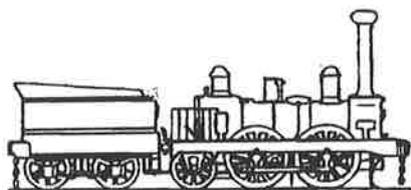
Motrice Métallique Nivelles 1894
(Rue Derrière Coronmeuse-Dépôt)
(Collection TEC)

BUREAU DE DEPOT
BEAUFAYS
TRIMESTRIEL N° SP 3/94



SOMMAIRE

Page	1	Mot du président
	2	Comités
	5/7	Rappel du passé
	9/14	Mutations des HLD de Kinkempoïis
	17/31	Le Transgabonais
	35	Avis de recherche
	36	Divers
	39/41	Livres
	47/49	La boutique du Musée



MUSEE DES
CHEMINS DE FER



EN GARE DE BRUXELLES-NORD

Le Musée est accessible les jours ouvrables et le premier samedi de chaque mois de 9 à 16h30, sauf si le samedi en question est un jour férié.

Accueils de groupes avec ou sans visites guidées. Celles-ci doivent être demandées à l'avance (de préférence un mois) au n° de téléphone 02/224.62.79. Elles sont gratuites et organisées uniquement en semaine pour des groupes d'environ 30 personnes.



LE MOT DU PRESIDENT

ENFIN !!!!

Il est enfin là, ce dernier bulletin 1994.

Certains d'entre-vous se sont enquis du bulletin, des cotisations, d'un oubli possible.

Eh non ! Le président, qui réalise votre bulletin, ne peut se couper en quatre et pourtant, c'est ce qu'il a fait cette année, sauf pour le bulletin.

Les grosses transformations réalisées au Musée (Stands Wagons-lits, Plans inclinés, Liège G et d'autres) et la préparation de la salle modélisme ainsi que la Vennbahn et les travaux à son domicile ont accaparés le temps de l'auteur.

Mieux vaut tard que jamais.

Au moment où j'écris ce mot, les visites d'écoles au Musée seront entamées avec force et vigueur. Une cinquantaine d'écoles sont attendues pour les cinq mois à venir.

Ces visites, guidées par nos deux bénévoles habituels, doivent se réaliser sur le temps libre des bénévoles.

Ce qui veut dire que le président va encore sacrifier tous ces jours de repos pour accueillir ces écoles. Amusant mais dur!

Un appel est lancé à tous ceux qui veulent oeuvrer en aidant le Musée par des coups de main de toutes natures.

Pour ceux-là, le Musée est ouvert les 1er et 3ème samedis de novembre à février de 10h00 à 16h00.

Vous trouverez en page 42 les conditions d'affiliation au Musée.

Le prochain bulletin est déjà lancé et comportera notamment les cartes des nouveaux membres et les timbres pour les autres membres.

Le président

COMITES

Sous le patronage de Monsieur le Directeur du
District Sud-Est

GESTION

Président	LALLEMEND Gh
Vice-président	DEBOIS V
Secrétaire	DOZO E
Trésorier	DETRY A
Trésorier adjoint	PHILIPPE F
Resp. Diesel	GRUNHAGEN R
Resp. Vapeur	GREGOIRE Cl
Resp. Matériel	DOUBELS P
Resp. Modélisme	HOGGE F
Assistant Vapeur	DOZO E
	BERTRAND G
Assistant Diesel	BLAISE A
Assistant Polyvalent	DANDOIS P
Commissaires	HEUSCHLING D
	MARCQ L
Relations publiques	DEVILLE Cl
	LAMBOU M

HONNEUR

Président	Mr DEWULF
Vice-président	Mr GAYETOT
Membres par ordre alphabétique	
Mrs ANGE A	GOKA H
ALAIME J	GOKA J
COUCHARD Y	LOUMAYE F
DEGIVE F	RAXHON J
DEJAEGERE F	TROMME M
DETRY J	VAN USSEL M
DEVILLERS L	VANWEERST P
DUHR C	VERITER
EVRARD J	WARROQUIERS C
GERARD A	

ABONNEMENTS : 300 frs/an comme membre effectif (avec les 4 bulletins)
100 frs/an comme membre de soutien (sans bulletins)

Les abonnements doivent se faire via le compte 068/2103830-24 de ATF - Rue du Chêne, 3 - 4031 Angleur en précisant le nom et l'adresse ainsi que la fonction, le n° d'identification et l'adresse ferroviaire pour les agents SNCB.

Boutique ATF : Les virements pour achat à la boutique doivent se faire **exclusivement** au compte 068/2122158-19 de l'ATF en précisant la référence de l'article.

RENSEIGNEMENTS :

LALLEMEND Ghislain
Conducteur
Service de Cour
ATD/E Kinkempois

GRUNHAGEN Roger
Bureau des Instructeurs
ATD/E Kinkempois

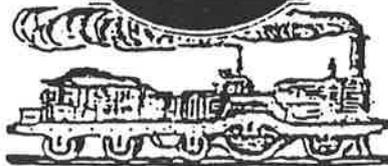
Les articles de cette revue n'engagent que la responsabilité de leurs auteurs. La reproduction en tout ou en partie des articles est interdite sans notre autorisation écrite.

Editeur responsable : Lallemand Ghislain
Rue des Critchons, 1
4032 Chênée

Le Chemin de fer touristique des Hautes Fagnes

Vennbahn

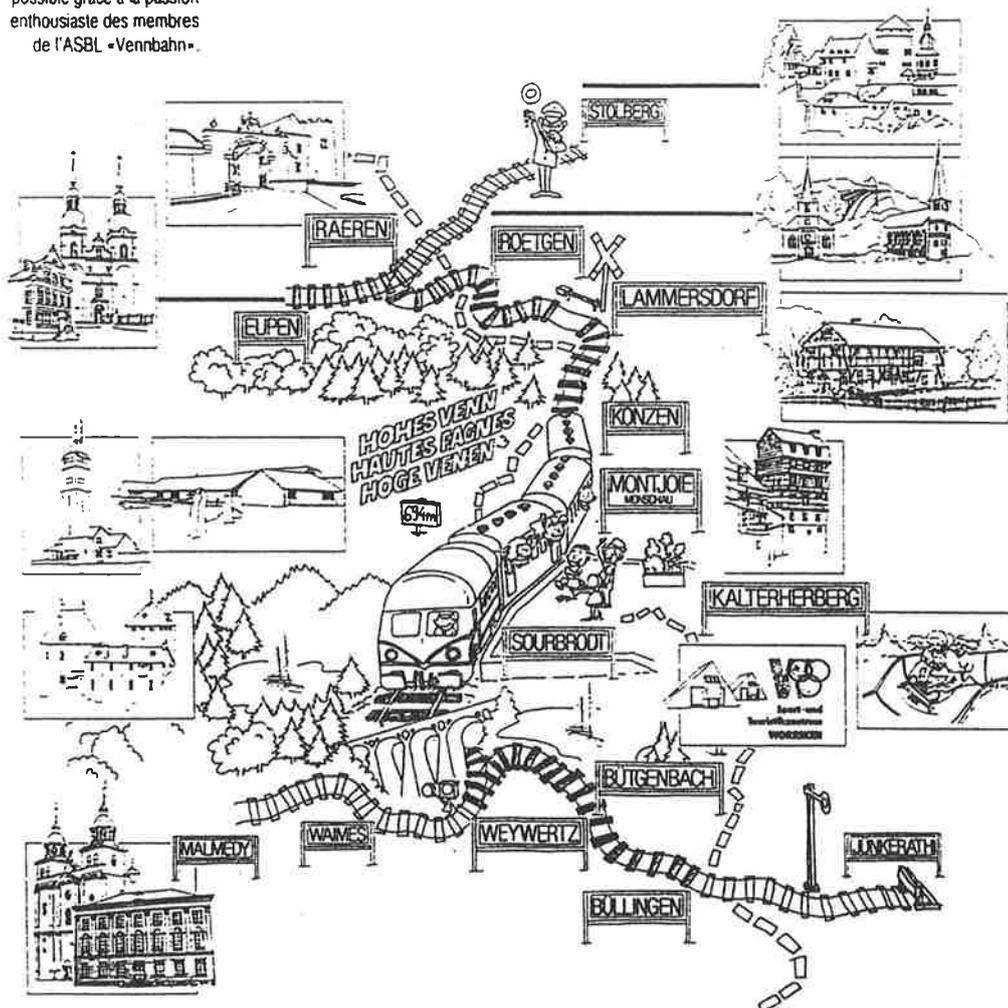
1885



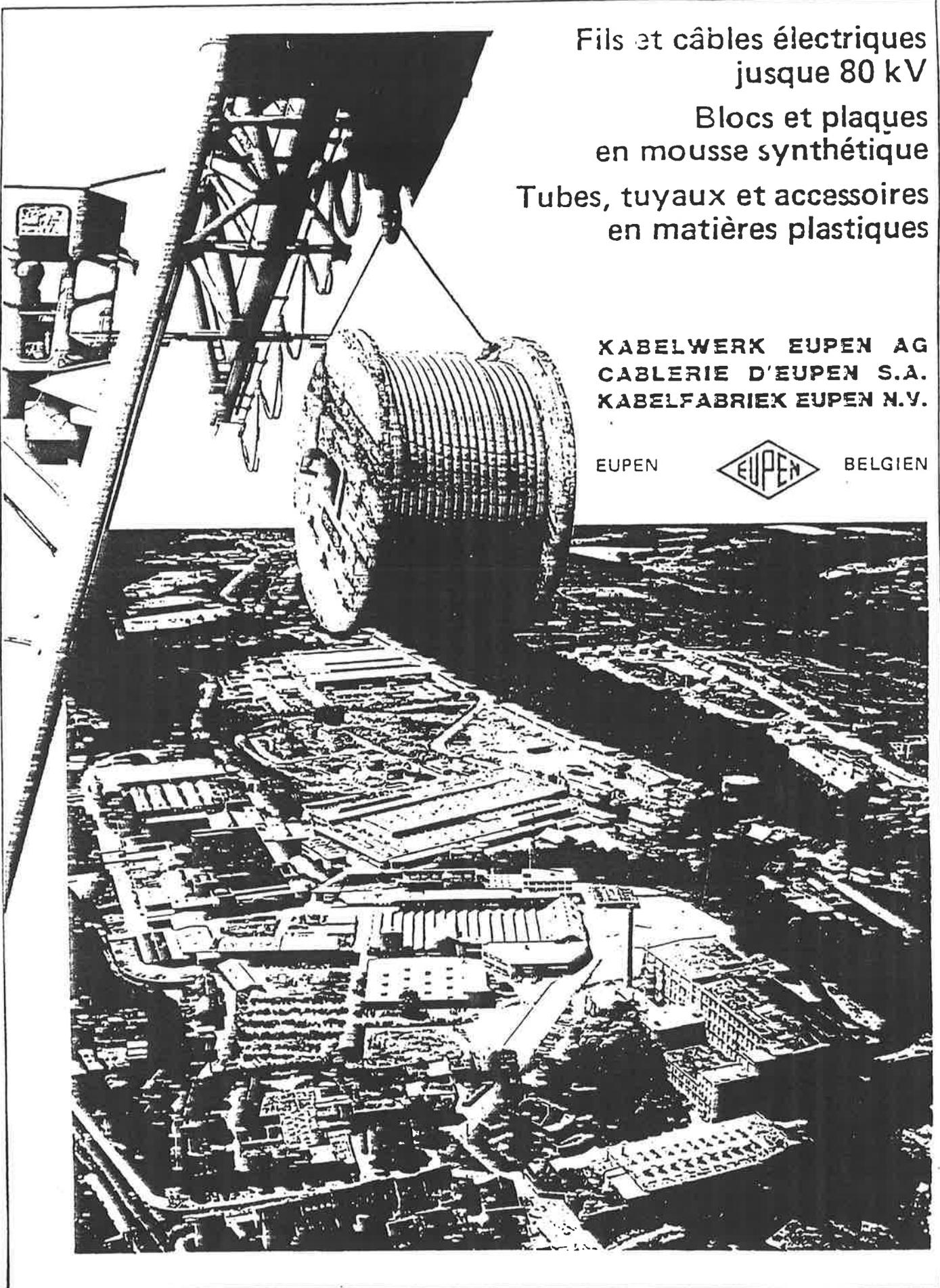
La remise en circulation de la «Vennbahn» est une initiative de l'Exécutif de la Communauté Germanophone de Belgique. Elle a notamment été rendue possible grâce à la passion enthousiaste des membres de l'ASBL «Vennbahn».



La Communauté européenne a soutenu ce projet dans le cadre du Fonds Européen de Développement Régional (FEDER).



Nombreuses curiosités, attractions et loisirs actifs le long de la voie



Fils et câbles électriques
jusque 80 kV
Blocs et plaques
en mousse synthétique
Tubes, tuyaux et accessoires
en matières plastiques

KABELWERK EUPEN AG
CABLERIE D'EUPEN S.A.
KABELFABRIEK EUPEN N.V.

EUPEN



BELGIEN

RAPPEL DU PASSE

100 ans de tramway électrique.

Nous ignorons si cet évènement historique à plus d'un égard aura soulevé l'enthousiasme des Autorités liégeoises, ville, commune de Herstal et TEC.

Car à l'instar de Jean Yanne qui disait " quand j'entends le mot culture, je ferme mon transistor ", les édiles locaux semblent se confiner dans le silence lorsque l'on leur soumet le mot " tramway ".

Aurait-on déjà oublié les retombées économiques et sociales et la renommée des ateliers belges dues à la construction de tramways pour notre pays et le monde entier ?

Nous regrettons d'autant plus que ce fait historique soit passé sous silence que c'est précisément à Liège, la ville ardente parait-il, que le premier tram électrique urbain a circulé le 9 août 1893.

Un peu d'histoire.

Nos lecteurs connaissent sans doute les deux tomes des Tramways au Pays de Liège, édités par le GTF en 1977 et 1986. Nous nous limiterons donc à la description de cette première ligne qui reliait Liège (Place Coronmeuse) à Herstal, en substitution à la ligne hippomobile Guillemins-Coronmeuse-Herstal.

En fait, c'est grâce aux 150 mètres du tronçon Place Coronmeuse-limite de Herstal que la ligne a le droit de revendiquer la qualification de "liégeoise", au grand dam des Bruxellois qui inaugurèrent leur première ligne électrique urbaine 9 mois plus tard, le 5 juin 1894.

L'électrification avait été décidée par la Sté des Tramways Liégeois (TL) après accord contractuel avec les CEI (plus tard CEB, puis ACEC) et autorisation du Ministre de l'Agriculture qui avait alors les tramways dans ses attributions. Le but final était de relier directement Herstal à Liège-centre par les quais de la rive gauche de la Meuse, alors que les tramways communaux circulaient par le quartier St Léonard. Cette ligne sera électrifiée à son tour le 22 octobre 1896.

5 motrices immatriculées 1 à 5 (plus tard 201 à 205) avaient été fournies par la Sté CIE de St Léonard. Un dépôt avec ateliers fut construit derrière Coronmeuse, dépôt qui fut finalement fermé lors de la suppression des lignes 1 et 4 le 31 août 1964.

10 années plus tard, en 1903, avant la mise en commun des réseaux TL et TC, les TL disposaient d'un parc de 46 motrices construites par la Cie Métallurgique de Nivelles, par Germain de Monceau s/Sambre et par Seneffe.

La ligne de Herstal avait été prolongée jusqu'à la Goffe le 3 juin, la place Cockerill en octobre 1903 et le Théâtre le 3 avril 1905; tandis qu'en bout de ligne, l'embranchement de Vivegnis avait été ouvert le 6 juillet 1899 et celui de Wandre le 3 avril 1905.

Il est évident que cela ne justifiait pas un tel parc, mais les TL avaient en point de mire l'ouverture de deux lignes au sud-est de la ville, de St Lambert à Renory et Streupas, ouvertes à l'occasion de l'exposition universelle les 23 avril et 1er juin 1905.

Entre 1904 et 1914, les TL acquirent 22 motrices et 75 remorques qui viennent au parc des TC (60 motrices et 64 remorques) pour desservir les réseaux urbains et de banlieue.

La numérotation des lignes fut jugée nécessaire en 1904. C'est également à cette époque que la circulation des trams passa de la gauche à la droite.

La ligne 5 (Vivegnis) fut supprimée et remplacée par des bus le 19 décembre 1963.

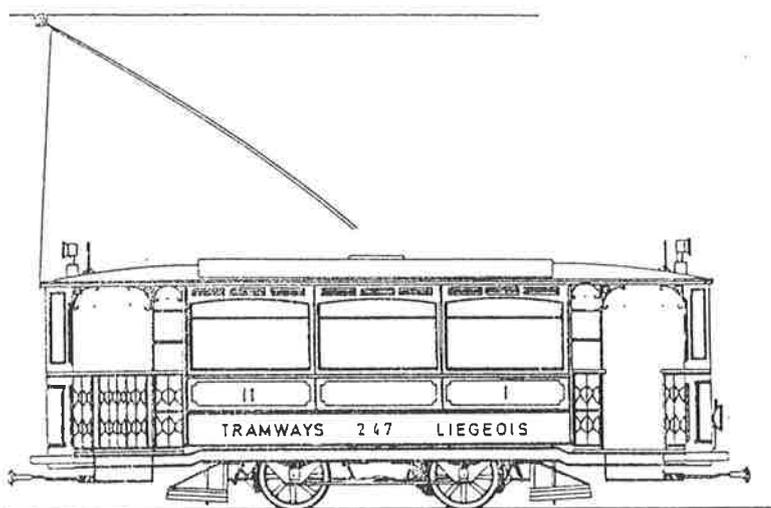
La ligne 6 (Wandre) avait rendu l'âme lors de la destruction du pont de Wandre en mai 1940 et elle reprit vie, avec des trolleybus (N° 38) en 1949.

Les lignes 7 et 8 avaient été remplacées par des trolleybus en 1937.

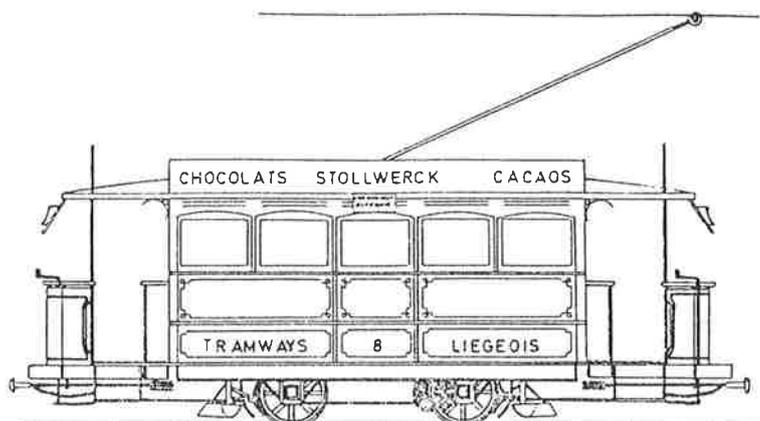
En 1928, les terminus de St Lambert (lignes 7 et 8) et du Théâtre (lignes 5 et 6) avaient été permutés, à l'occasion de la construction du tramodrome de la place St Lambert.

En cherchant bien, l'amateur perspicace découvre encore aujourd'hui les seuls vestiges de ces lignes : quelques rosaces d'amarrage des fils de suspension des lignes électriques sur des façades anciennes et qui ont échappé à la rénovation.

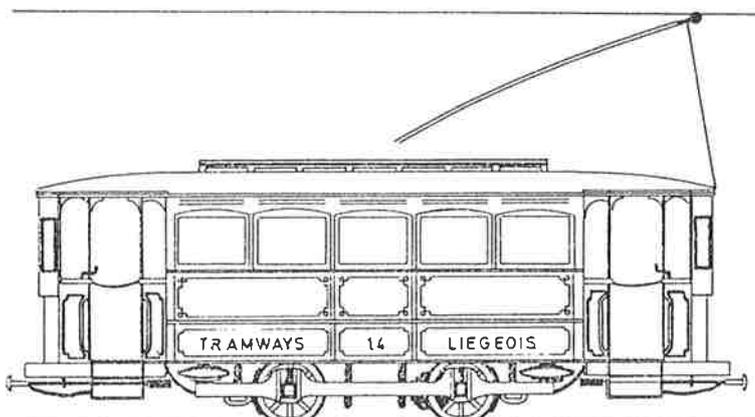
BEJAR V-93



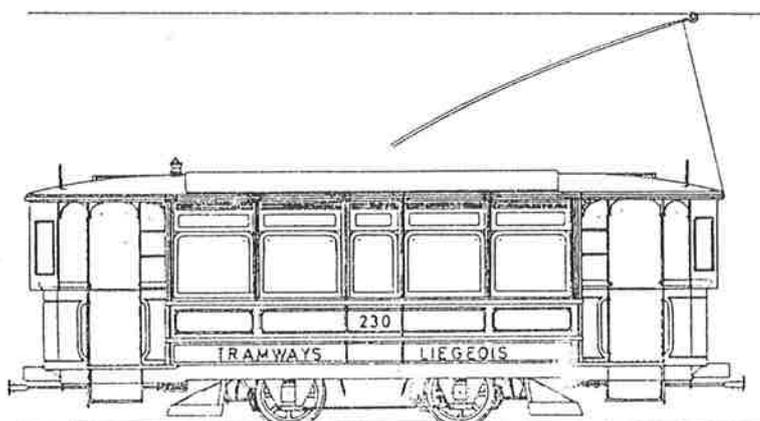
Braine-le-Comte 1905
T. L. 247 à 254
T. L. 247



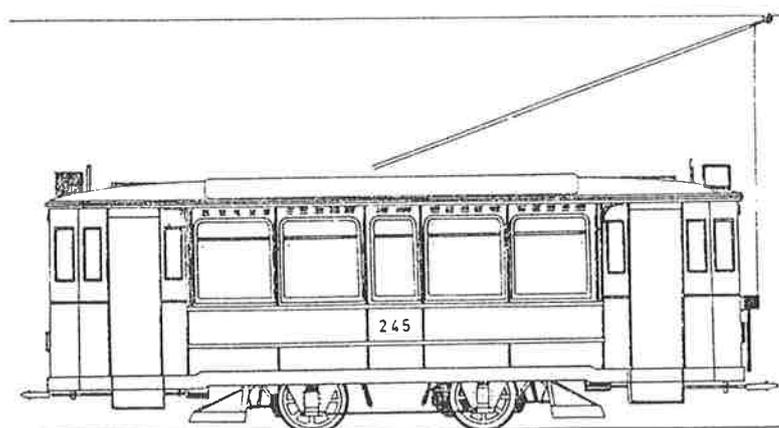
Nivelles
T. L. 6 à 10
206 à 210
T. L. 8 en 1900



Germain 1903
T. L. 11 à 16
T. L. 14 en 1904

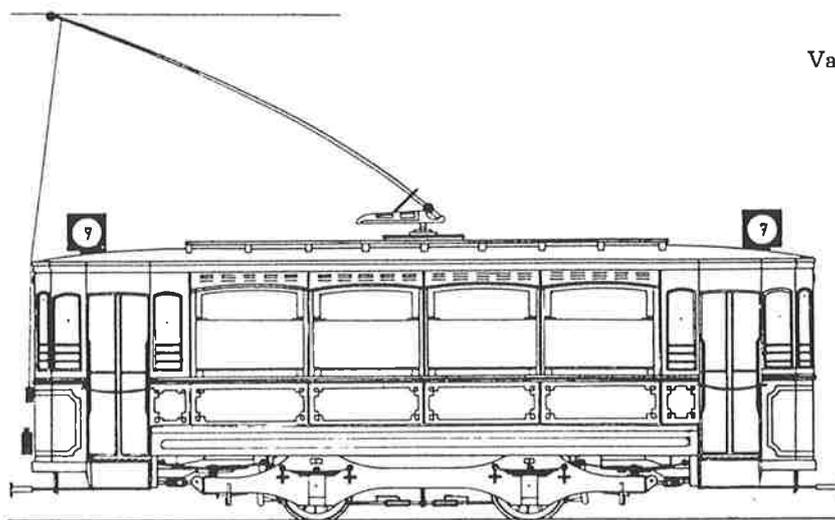


Seneffe 1903
T. L. 217 à 246
T. U. 217 à 246
T. L. 230 en 1923



Seneffe 1903
T. L. 217 à 246
T. U. 217 à 246
T. U. 245 en 1943

MUSEE DES TRANSPORTS EN COMMUN DU PAYS DE LIEGE



Vanderzeypen et Charlier
+ T. L. 1914-1918
T. L. 257 à 268
T. U. 257 à 268
T. U. 259 en 1951

Dénomination : Musée des Transports en Commun (asbl)

Adresse : rue Richard Heintz 9 à 4020 Liège

Téléphone : 041/619111

Info : TEC Liège-Verviers - Service des Relations Publiques

Situation : sur la rive droite de la Meuse près de l'Hôtel de
Police et des services du FOREM

Moyen de transport pour y accéder : Bus TEC ligne 4,26,31

Ouverture : en semaine : de 10 à 12 h et de 14 à 17 h

week-ends et jours fériés : de 14 à 18 h

Prix d'entrée : individuelle - adultes : 40 FB

- enfants de 6 à 12 ans : 25 FB

- titulaires carte jeune : 20 FB

écoles ou mouvements de jeunesse accomp : 15 FB

Accessibilité aux handicapés : le musée est de plain-pied

Caféteria : à votre disposition

Possibilité de location des locaux : banquets, salons, foires,

Visites guidées : sur rendez-vous (max groupes de 30 à 35 pers.)

Responsable : Monsieur Freddy JORIS ,Président

MUTATIONS DES HLD

DE L'ATD KINKEMPOIS

1962 - 1991

NOVEMBRE 1966

AR	553.41	Muté de Bertrix à GMN le 3
AR	553.01	Muté de Bertrix à GMN le 10
HLD	262054	Sortie d'usine le 18
HLV	64043	Mutée de NK à Tournai le 18
HLV	64109	Mutée de NK à Tournai le 18

DECEMBRE 1966

HLD	205011	Mutée à LJ le 1
HLD	210051	GE à AC/FAZ le 5
HLD	212232	De FEO à NK le 5
HLD	250009	GR à AC/FAZ le 6
HLD	262054	De NK à FVY le 10
HLD	210041	En AC le 14
HLV	81102	HS vente le 14
HLV	81169	HS vente le 14
HLV	81173	HS vente le 14
HLV	81172	De Nk à FLV pour parc le 14
HLV	81102	De NK à FTY le 20
HLV	81173	De NK à FTY le 20
HLD	210041	Retour d'AC le 30

JANVIER 1967

HLD 262055	Venant de LNC pour FVY le 5
HLV 81434	HS vente le 6 (FVY) à expédier à FTY
HLV 81209	HS vente le 6 " "
HLV 81324	HS vente le 6 " "
HLV 81307	HS vente le 6 " "
HLV 64043	En parc à FTY HS vente le 6
HLV 64109	En parc à FTY HS vente le 6
HLD 261003	GE à FLV le 13
HLD 250023	GR à FAZ le 13
HLD 262053	Mutée de LNC à NK le 24
HLD 260025	Rentre d'AC le 21
HLD 262010	Rentre d'AC le 17
HLD 262020	En AC le 17
HLV 81205	De FVY HS démolition à expédier à FTY le 25
HLV 81287	De FVY idem
HLV 81432	De FVY idem
HLD 250009	Réparée le 27

FEVRIER 1967

HLV 64093/22215	De NK mutée à FTY le 6
HLV 64043/22317	De NK mutée à FTY le 6
HLV 64109/22232	De NK mutée à FTY le 6
HLV 81434/17401	De FVY mutée à FTY le 6
HLV 81167/17397	De NK à FLV le 6
HLV 81172/17275	De NK à FLV le 6
HLV 81465/17346	De NK à FLV le 6
HLV 81532/17446	De NK à FLV le 6
HLV 81533/17042	De NK à FLV le 6
HLV 81357/17490	HS vente le 1 à expédier à FTY
HLD 262035	Prêtée à FVY le 7
HLD 262053	Prêtée à FVY le 18
HLV 81324/17210	De FVY sort d'écritures le 24
HLV 81307/17091	De FVY idem
HLV 81209/17465	De FVY idem
HLV 81102/17258	De NK idem
HLV 81169/17580	De NK idem
HLV 81173/17257	De NK idem
HLV 81445/17537	De NK idem
HLV 81323/17012	De NK idem

Ces 8 HLV sont radiées
par le P.V. n° 57 de FAZ
du 17/2/67.

MARS 1967

HLD 212232	Mutée à FLV le 1
HLD 212138	Mutée de FLV à NK le 1
HLD 250023	GR à FAZ le 20

AVRIL 1967

HLD 250011	A FAZ le 3 (boîte Voith)
HLD 250002	A FAZ le 4 (Moteur diesel)
HLD 262020	Rentre d'AC le 7
HLD 261003	Rentre d'AC le 7
HLD 210006	En AC/FAZ le 14
HLV 81205	De FVY sort d'écritures le 20
HLV 81287	De FVY idem
HLV 81432	De FVY idem
HLV 81357	De NK idem
HLD 261003	En AC/FLV le 21
HLD 262035	Mutée de NK à FVY le 28
HLD 262011	Mutée de LNC à NK le 28
HLD 210003	Rentre d'AC/FAZ le 26

Ces 4 HLV sont radiées par le PV 209 de FAZ 29/3/67.

MAI 1967

HLE 122015 à 122027	Mutées de NK à FBM le 1
HLE 122001 à 122013	Mutées de FSD à NK le 1
HLE 122004	Mutée de NK à FBM le 5
HLE 122014	Mutée de FBM à NK le 5
HLD 212016	Mutée de LNC à NK le 11
HLD 250025	GR à FEO prêtée à GMN le 9
HLD 250006	AC/FAZ le 10 suite tamponnement
HLD 250012	AC/FAZ le 10 suite tamponnement
HLD 205010	De FVY AC/FAZ le 5 au banc d'essai
HLD 205010	Rentre le 5
HLD 210050	AC/FAZ le 24
HLD 261002	Rentre d'AC le 24
HLD 250025	En prêt à GMN rentre à FEO le 30
HLD 250011	Rentre de GE le 25
HLD 210050	Rentre de GE le 31

JUIN 1967

HLE 122014	Mutée de NK à FBM le 1
HLE 122004	Mutée de FBM à NK le 1
HLD 210029	En AC/FAZ le 8 pour GP
HLD 210055	En AC/FAZ le 14
HLD 210029	Rentre d'AC le 16
HLD 210055	Rentre d'AC le 23
AR 553.11	Révision 72000 km à MBX le 21

JUILLET 1967

HLD 205005	En AC/FAZ le 4 pour GE
HLD 250006	De GMN sort d'AC le 14
HLD 205005	De GMN sort d'AC le 14
HLD 210005	En AC/FAZ le 27
HLE 122014	De FBM à NK le 1
HLE 122015	De FBM à NK le 1

AOUT 1967

HLD 210035	En AC/FAZ le 10
HLD 210035	Rentre d'AC le 22
HLD 210030	En AC/FAZ le 24
HLD 210002	Rentre d'AC le 25

SEPTEMBRE 1967

HLD 210030	Rentre d'AC le 1
HLD 250012	Rentre d'AC le 1
HLD 210004	En AC/FAZ le 12 pour GE
HLD 205041	De FEO mutée à GMN le 26

OCTOBRE 1967

HLD 205018	De FVY révision MD à MUT
HLD 250011	De GMN prêtée à Courtrai le 25
HLD 205002	De GMN révision MD à NK le 25
AR 553.11	De FVY HS sort des écritures le 20 PV n° 556 du 2/10/67 de FM

NOVEMBRE 1967

HLD 210006	Mutée de NK à FKR le 10
HLD 205018	Rentre d'AC le 8 Banc d'essai
HLD 205026	RI à MUT le 10
HLD 228119	Muté à NK le 6
HLD 228120	Muté à NK le 6
HLD 228089 à 228094	Mutées à NK le 6
HLD 210004	Sortie d'AC le 24
HLD 210015	De FEO prêtée à NK le 29

DECEMBRE 1967

HLD 205026	RI à MUT Banc d'essai le 7 à FAZ
HLD 205028	RI à MUT le 16
HLD 205026	Rentrée à NK le 16
HLD 210005	Rentrée d'AC le 21

JANVIER 1968

HLD 250011	Rentrée de Courtrai pour GMN le 4
HLD 250004	GR à FAZ le 5
HLD 205023	Rentrée de FAZ le 16
HLD 205021	RI à NK le 17
HLD 205028	Rentrée de faz le 22
HLD 205039	Réserve réseau déparquée le 1
HLD 212138	Idem
HLD 260033	Idem

FEVRIER 1968

HLD 205021	Banc d'essai à FAZ le 5
HLD 205022	Banc d'essai à FAZ le 8
HLD 205022	Rentrée de faz le 12
HLD 250007	GR à FAZ le 20
HLD 205021	Rentrée de FAZ le 20
HLD 205033	RI à NK le 15
HLD 205024	RI à Latour le 22
HLD 205001	De GMN pour GE à FAZ le 27

MARS 1968

HLD 210015	Mutée de FEO à NK le 4
HLD 205024	Banc d'essai FAZ le 8
HLD 205033	Rentrée de FAZ le 14
HLD 205024	Rentrée de faz le 15
HLD 250010	Mutée de GMN à FSD le 19
HLD 250010	Ne va plus à FSD - Mutée à GT
HLD 205027	De FVY en RI à NK le 18
HLD 205016	De NK à MUT le 20 pour RI
HLD 210050	GE à FAZ le 15

AVRIL 1968

HLD 205016	Banc d'essai FAZ le 8
HLD 210050	Rentre d'AC le 5
HLD 205001	De GMN réparée le 9
HLD 250007	De GMN à AC/FAZ pour GR le 18
HLD 250027	Rentrée d'AC le 24
HLD 262053	Prêtée à FVY le 24

MAI 1968

HLD 205016	Rentrée de FAZ le 8
AR 553.08	Révision 72000 km à MBX le 11
AR 553.49	GE à MBX le 11
AR 553.29	Reçu en prêt de MBX le 11
HLD 250007	De GMN rentrée de FAZ le 16
HLD 205004	De GMN à MUT pour RI le 27
AR 553.49	Rentrée de MBX le 31
AR 553.41	De NK à MBX le 31
AR 553.29	Prêtée à GMN le 31

JUIN 1968

HLD 212104	GE à FAZ le 12
HLD 205004	De GMN à FAZ le 12 pour banc d'essai
HLD 250024	De GMN sort d'AC le 14
HLD 205020	RI à NK le 18
HLD 210077	Réserve réseau le 21
HLD 205004	Rentrée à GMN le 25
HLD 210009	En AC/FAZ le 27
HLD 205036	RI à MUT le 28

JUILLET 1968

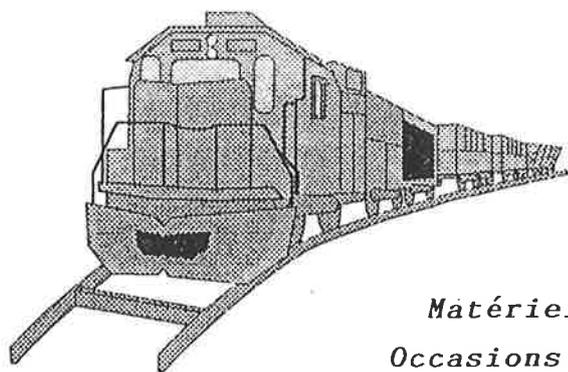
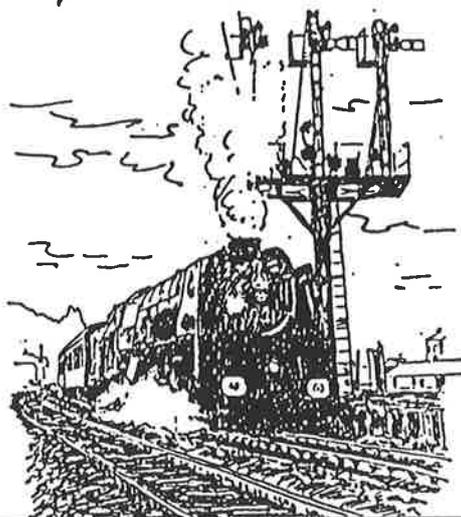
AR 553.41	De GMN en GE à MBX le 3
HLD 205020	Rentrée de FAZ le 13
HLD 205036	Banc d'essai à FAZ le 15
HLD 250009	Sort d'AC le 16
HLD 205036	Sort d'AC le 17
HLD 205022	Sort d'AC le 19
HLD 205030	RI à MUT le 31

Abréviations :

HLV	: Locomotive vapeur	HLD	: Locomotive diesel
HLE	: Locomotive électrique	AR	: Autorail
HS	: Hors-service	GR	: Grande Révision
GE	: Grand Entretien	RI	: Révision intermédiaire
AC/FAZ	: Atelier Central Salzinnes		
LJ	: Jemelle	FEO	: Ronet
NK	: Kinkempois		
FVY	: Gouvy	FLV	: Louvain
GMN	: Montzen		
MBX	: Bertrix	MUT	: Latour
FTY	: Tournai		
FSD	: Ostende	LNC	: Monceau
FBM	: Bruxelles Midi		
FKR	: Merelbeke	GP	: Génératrice principale
HLV 64093/22215	: N° vapeur + N° tender		
PV	: Procès-verbal de radiation		

Jean Dengis réalise pour vous,
tous modèles, tous sujets ..
Locos, trams, maisons, rues,
portraits, animaux

Consultez-moi
au 041/631295
Ceci sans engagement !
Exposition permanente au
MUSÉE ATF



Michel Fagard

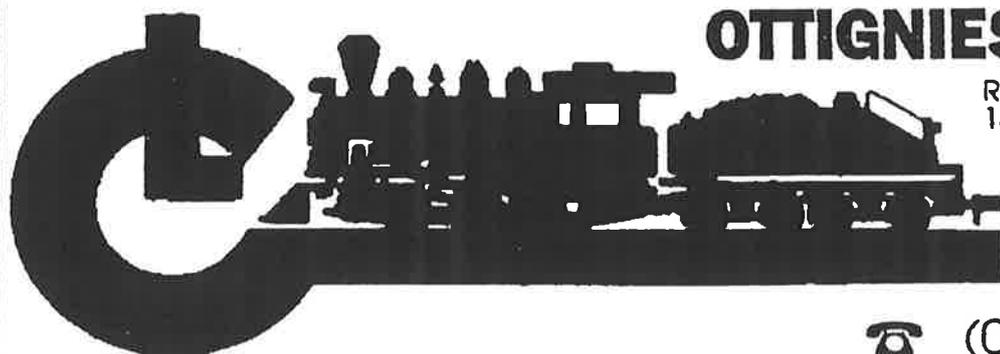
ACHAT - VENTE

*Matériels ferroviaires
Occasions toutes marques*

44. rue de Magnée

4620 Fléron

041 / 58 . 87 . 52



OTTIGNIES LOISIRS

Rue des Coquerées, 19
1341 Ottignies

☎ (010) 61 30 74

LIBRAIRIE - PAPETERIE DE RENORY

JOURNAUX - PRESSE - LIVRES - PAPETERIE - TABACS - CIGARES - JOUETS - CADEAUX - PHOTOCOPIES - PHOTOS
 IMPRIMES - LOTTO - TIERCE BELGE -

TOURNEE DE JOURNAUX
 LIVRAISON A DOMICILE

J. ET MC. FRERE - GILLET

RUE RENORY 117
 4900 KINKEMPOIS
 TEL 041 - 42 70 17

Société Anonyme Assurances VIEUJEAN

PRETS HYPOTHECAIRES — FINANCEMENTS — CAISSE D'EPARGNE

26, RUE RENORY 4031 ANGLEUR

TEL : 43.41.56 - 43.40.35

'AU BON ACHAT'

A DEUX PAS DE LA REMISE

Mme XHONNEUX

BOISSONS FRAICHES
 TOUTE L'ANNÉE

TEL: 42 99 39

153, RUE RENORY
 4900 ANGLEUR

ALIMENTATION GENERALE - LEGUMES
 TABACS - VINS - LIQUEURS - FRUITS
 CREMERIE CHARCUTERIE
 FOURNITURES BANQUETS
 LIVRAISONS A DOMICILE

OUVERT DIMANCHE MATIN

BOULANGERIE — PATISSERIE

Jean ENGHER - FAMERÉE

FERME LE MARDI

RUE RENORY 14
 4900 ANGLEUR
 TEL: 43.79.02

LE TRANSGABONNAIS

Par M. WEYDERS

Le Gabon est un pays francophone du Centre Afrique, à cheval sur l'Equateur, dont la superficie est de plus ou moins 9 fois la Belgique avec 9 fois moins d'habitants. Le chemin de fer du Gabon appelé le " Transgabonais " fait partie des grandes réalisations du siècle. C'est en 1886 que SAVORGNAN de BRASSA songea à relier le Bassin du Congo à la côte Atlantique en traversant le Gabon. Cette idée n'était pas pour plaire au Roi Léopold II et en 1898, le rail assure la liaison entre Matadi et Léopoldville, ligne que l'on estime en concurrence avec les projets de BRASSA.

Plusieurs missions d'exploration et d'étude sont effectuées :

- 1 en 1896 mission BOURDARIE
- 2 en 1899 mission FOURNEAU-FONDERE
- 3 en 1905 mission CAMBIER-FOURNEAU
- 4 en 1910 mission PERIQUET

En juillet 1914, le Gouvernement Français dégage les crédits, lance un emprunt de 171 millions de francs afin de financer la construction des voies, mais la guerre éclate le 3 août et ajourne le début des travaux.

Au lendemain du conflit, les tractations reprennent, mais le Gabon sera écarté et le tracé du Chemin de Fer Congo-Océan est réalisé de 1925 à 1934 et non sans difficultés. Il faut attendre l'Indépendance, en 1960, pour que le Président Léon M'BA affirme clairement sa volonté de donner la priorité à la réalisation de ce grand dessein. En juillet 1968, un comité consultatif est créé pour l'étude d'un chemin de fer minéralier OWENDO-BELINGA.

Le Président BONGO présente au Fonds Européen de Développement une demande de financement pour les travaux du premier tronçon se chiffrant à 24 milliards de Francs CFA. Après moult palabres et rebondissements, la première pierre symbolique du bâtiment de l'OCTRA (Office du Chemin de Fer du Transgabonais) et des 570 logements est posée le 7 février 1973 par le Président de la République.

Le 30 décembre 1973, le Président El Hadj Omar Bongo pose la traverse du premier tronçon en présence du Ministre Giscard d'Estaing. Il s'agit en effet d'un énorme chantier, comme il en existe peu au monde, et qui doit, en quatre ans, ouvrir une brèche dans la forêt de 300 km de long et de 100 m de large, remuer 50 millions de m³ de terres et de roches, franchir par des ponts 20 cours d'eau importants, ouvrir les carrières de ballast, poser la voie sur 300 km, implanter des gares, etc.... Les moyens à mobiliser, humains, matériels et financiers sont gigantesques, ainsi que la logistique à mettre en place pour un chantier linéaire de cette taille et entièrement dépendant de ses bases arrières. Le groupement " EUROTRAC " est constitué par la France, l'Allemagne, l'Italie, la Hollande, la Belgique. Le 7 décembre 1974 commence le départ du délai contractuel pour le premier et le deuxième tronçon.



Ligne du Transgabonais
 Tronçon BOOUE-AYEM au PK 312
 Pont sur le fleuve OGOOUE (Longueur 471,4 m)
 Le plus long des ouvrages d'art (Ponts Ogooué III et IV)

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DU TRANSGABONAIS

La Voie

Longueur totale du réseau : 970 km de voie principale

Les Rails : du type LRS longs rails soudés en barres de 144 m de long pesant 51 kg au mètre.

Les Traverses : 1667 traverses au km, en bois, de 2,6 x 0,24 x 0,15 m, espacées de 0,6 m.

Fixation doublement élastique par tire-fond.

Les traverses sont produites à ESSASSA (PK 25) à la cadence de 20000 par mois.

Le Ballast : Les traverses reposent sur une épaisseur de ballast de 25 cm produit à MAKORA.

Les Rampes : maximales sont de 5 à 8/000 dans le sens des convois en charge.

La Plate-forme : 6,7 m de large dans les remblais, 6 et 5,5 m de large dans les déblais meubles et rocheux.

Vitesse des trains : Les vitesses pratiquées en situation définitive seront de 60 km/h pour les trains minéraliers et de 80 km/h de moyenne pour les trains voyageurs.

Poids des trains : Les normes ci-dessus permettent d'envisager la traction des minéraliers de 9000 tonnes dans l'immédiat et de 19000 tonnes à l'avenir.

Altitude dans les gares principales : N'Djolé 42 m

Booué 190 m

Franceville 360 m

Pose de la Voie : A l'aide du "dinosauire", chemin de roulement en profilés métalliques permettant de poser 144 m de voie d'un trait et 1296 m de voie par jour.

La Signalisation

La signalisation se fait par code lumineux; chaque gare dispose d'un poste tout relais à boutons d'itinéraires. L'ensemble de la ligne est prévu en exploitation par télécommande depuis deux postes centraux : Owendo (gare de départ) et Booué (gare au PK 339) qui disposent d'un tableau de contrôle optique et d'un pupitre de commande. La détection des trains est assurée par des circuits de voie à l'intérieur des gares et par un système de détection de la queue du train dans les cantons entre les gares.

C'est un système par bloc absolu de gare à gare ; ceci signifie que seul un train peut engager le canton.

Télécommunications

Elles sont constituées par un câble monocoaxial supportant les transmissions.

Le réseau comprend donc :

- un circuit omnibus (liaison de gare à gare)
- un circuit de régulation (liaison poste de commandement à chaque gare)
- un réseau automatique (3 autocommutateurs installés à Owendo, N'Djolé et Booué)
- une liaison sol-train

Parc du Matériel Moteur

Le parc est constitué de locomotives en provenance de :

- BELGIQUE : machine de manoeuvre construite par CMI (Cockerill Mechanical Industrie)
- FRANCE : locomotive de ligne construite par ALSTHOM et des autorails construits par SOULE
- USA : locomotive de ligne et de manoeuvre construite par GENERAL ELECTRIC
- ALLEMAGNE : locomotive de manoeuvre construite par KRUPP-MAK
- ROYAUME-UNI : locomotive de manoeuvre construite par BRUSH

Quelques chiffres

Concernant le déforestation : sur 650 km, pas moins de 5334 ha à la moyenne de 30 ha de layon par mois.

Le terrassement : 82 millions de déblais meubles et 6,3 millions de déblais rocheux ont été extraits. L'entaille en V creusée pour la plate-forme atteignait parfois 100 m de hauteur.

Le curage : portait sur 73500 m de buses permettant l'évacuation des eaux de circulation des marigots. Le diamètre des buses variaient de 0,9 m à 4,3 m.

L'ouvrage d'art le plus long est le viaduc d'ABANGA II avec ses 650 m de long.

Le premier tronçon s'est réalisé à travers une jungle dense et dangereuse. Les travaux ont surtout perturbés la vie animale et il n'était pas rare de devoir repousser les animaux qui refusaient de quitter leur terroir.

Le deuxième tronçon traverse la savane et fut plus aisé à réaliser néanmoins, les animaux sont et restent l'ennemi du rail, car inlassablement, les éléphants et les buffles chargent les locos.

La vie du coopérant au Transgabonais

Tout d'abord, il faut se demander " Comment devient-on coopérant ?"
A ce jour, je n'ai toujours pas trouvé de réponse !

En mai 1985, je rejoignis le groupe des 60 cheminots belges qui travaillaient à l'OCTRA et je fus affecté au B.O.T. (Bureau d'Organisation du Travail) qui est une division du Département Matériel.

La fonction du B.O.T. est simplement de pourvoir à toutes les nécessités du Département Transport et ce qui complique la tâche est le taux élevé d'immobilisation qui peut atteindre 70% de l'effectif sollicité. Il fallait tenir compte du programme d'entretien qui était scrupuleusement suivi mais dont l'efficacité n'atteignait pas les résultats escomptés.

La prestation journalière était de 07 à 12 h et de 15 à 18 h et la grosse difficulté consistait à disposer du personnel nécessaire pour remplir les charges journalières. Beaucoup trop d'imprévus venaient bouleverser la vie de nos confrères d'Outre-Mer et l'effectif se limitait parfois à une seule personne en celle du coopérant.

Mensuellement, le coopérant du Département Matériel était "d'Astreinte" ce qui signifie que durant une semaine, il allait pallier à toutes les déficiences, quelque soit leur nature : du matériel remorqué, d'exploitation, de traction, il n'était pas rare d'être en route jour et nuit durant une semaine.

Sur le plan familial, nous étions bien logés dans la cité des cheminots, nos enfants pouvaient suivre les cours dans différents lycées, les approvisionnements en nourriture ne posaient pas de problèmes. Le point le plus délicat était encore le climat parfois très dur à supporter car la température atteignait les 45 C° et on avait tendance à être envahi par le sommeil (dans le jargon local). Le langage local avait son charme car lorsqu'un agent venait vous solliciter, il était tellement convaincant que l'on pouvait difficilement lui refuser sa faveur, jugez-en :

- Chef, je suis frappé par un grand malheur à la maison !
- Chef, j'ai la faim là, donne-moi l'argent !
- Chef, c'est pas possible, j'ai rencontré un déraillement là !
(en fait, il a déraillé)

Dans ce domaine, on a vécu des situations invraisemblables qui se sont toujours bien terminées.

Il n'est pas aisé de tirer une conclusion de notre séjour au Gabon et si l'on peut choisir pour soi, il faut éviter de le faire pour les autres, c'est sans nul doute la plus grande des leçons à retenir. En aucun cas, on ne peut assimiler les modes de vie et il faut savoir s'adapter sans se changer.

- M.W. - 1995



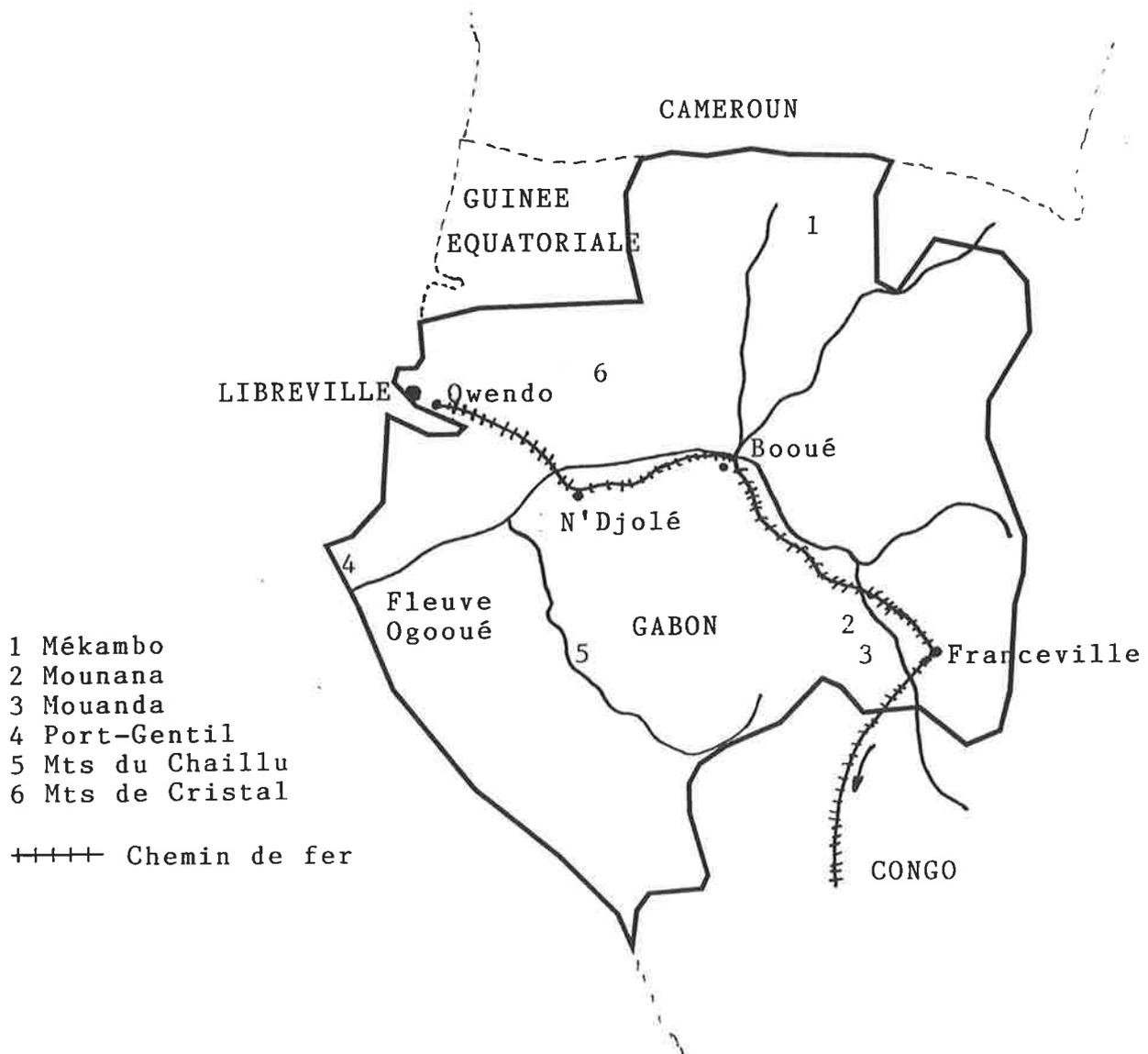
Grue appartenant à l'OCTRA

LE GABON GEOGRAPHIQUE

Le Gabon est une république de l'Afrique Equatoriale, d'une superficie de 267000km². Sa capitale est Libreville.

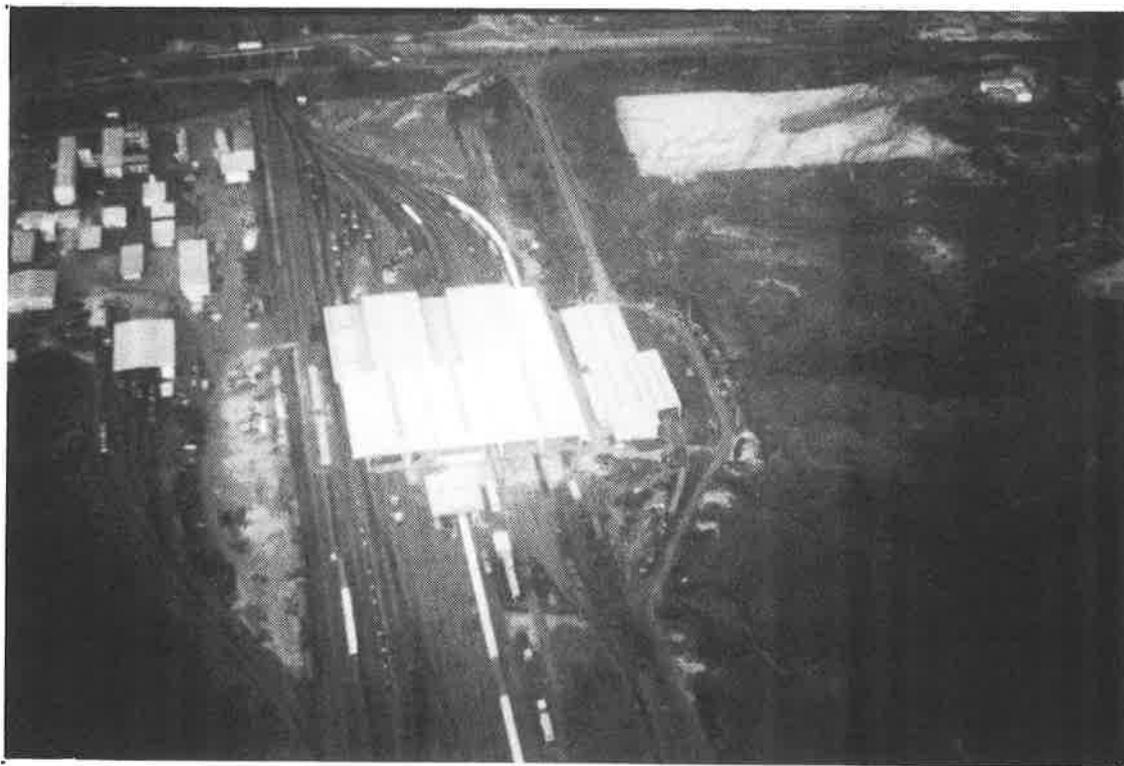
Le Gabon correspond principalement au bassin du fleuve Ogooué, dont le cours moyen ouvre un passage entre les Monts de Cristal au nord et les Monts du Chaillu et Achango au sud. A l'ouest, ces massifs dominent une plaine cotière; à l'est, s'étendent des plateaux. L'ensemble du pays, soumis au climat équatorial, est couvert par la grande forêt. La population, très peu importante, est formée de divers groupes (Pygmées, Fangs, Négrilles, Pahouins, Bakotas).

Les ressources du pays ont été longtemps représentées par le bois (acajou, ébène, okoumé), par quelques plantations de cacao et d'hévéas et par quelques mines d'or et de diamants dans les Monts Chaillu. Mais depuis quelques années, le Gabon connaît un très grand essor minier avec le Pétrole de Pointe-Clairette et d'Ozouri, près de Port-Gentil, avec l'extraction de l'uranium, à Mounana, et surtout avec la mise en exploitation de l'énorme gisement de manganèse proche de Franceville (Mouanda), dont le minerai est exporté par la voie ferrée du Congo-Océan. Enfin, un gisement de fer a été reconnu dans la région de Mékambo, dans le nord-est du pays.





Devant le siège social la loco rappelle
les objectifs de la société.
Exposée à l'entrée de l'atelier de l'OCTRA à Owendo.
Cette locomotive à vapeur fut utilisée pour l'exploitation
forestière et fut fabriquée par
Pierre DECAUVILLE (1846-1922)



Vue aérienne de l'atelier et du faisceau
de l'OCTRA à Owendo
Ligne du Transgabonais qui relie Owendo à Franceville.



Locomotive de type CC 240 d'origine américaine
 Moteur diesel Général Electric de 1620 Kw
 Transmission électrique.

Dessus: Déchargement du bateau pour mise à bogies
 au port d'Owendo le 1-11-1985

Dessous: Locomotive débachée et prête à être
 remorquée vers l'atelier d'Owendo.





Essai de réception en ligne en unité multiple.

La formation du train est ainsi réalisée :

1 loco + 1 tender + 1 tender + 1 loco + charge.

(Tender identique mais sans poste de conduite)

Cette vue illustre un arrêt en ligne pour vérification technique.

Essai sur le parcours Owendo-M'Bel le 3-12-1985

N° des engins : AA 541-AA 542-AA 544-AA 543.

Locomotive de manoeuvre type AA 540

Moteur diesel : Cummings de 300 Kw

Transmission : Twin disk et bielles
couplées aux roues.

Vitesse : 60 km/h

Constructeur : Cockerill CMI
Belgique

Le personnage à côté de la loco est l'auteur de l'article.



Atelier de l'OCTRA à Owendo

Levage d'un autorail Soulé

à l'aide de deux grues :

- 1 : Grue COWANS de 200 T de puissance de levage
- 2 : Grue GOTTWALD de 80 T de puissance de levage

Autorail SOULE

Moteur diesel SACM Mulhouse type MGO

Puissance : 736 kw

Transmission électrique

Vitesse : 120 km/h



Loco Krupp-MAK d'origine allemande.
 Moteur diesel Cummings de 736 Kw
 Transmission Voith mécanique
 Vitesse : 80 km/h



Loco BB 510 d'origine américaine
 2 moteurs diesel 6 cylindres en ligne Cummings
 Puissance par moteur diesel : 247 kw.
 Transmission électrique
 Vitesse : 30 km/h

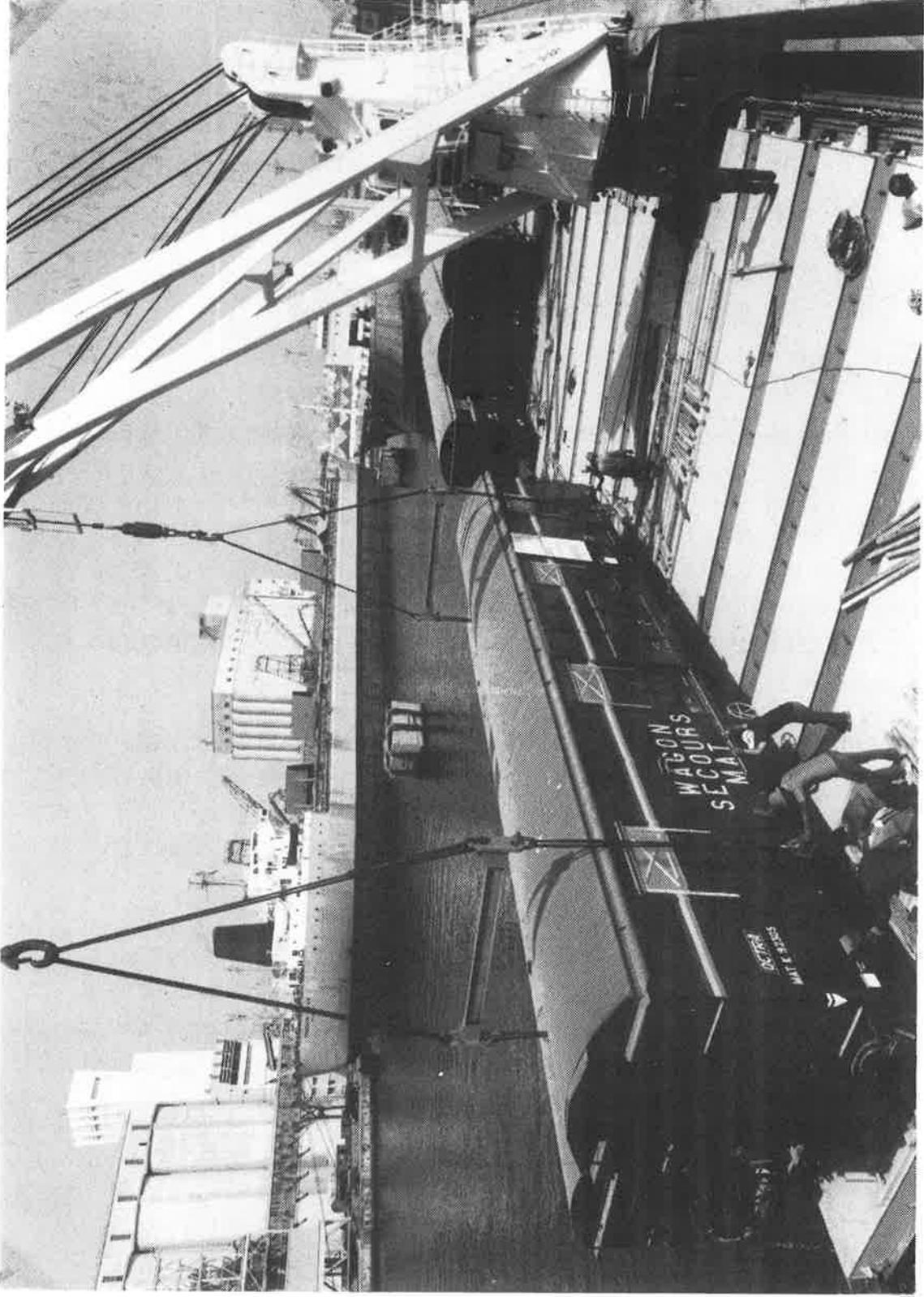


Gare de M'BEL sur la ligne du Transgabonais



Personnel donnant le feu vert de départ à un train de voyageurs.

A gauche, draisine de chantier du type Socofer équipée d'un moteur diesel Deutz type BF 6 L 913 de 82 Kw. Transmission mécanique. Vitesse 70 Km/h. Destiné au transport des équipes d'intervention du Département Equipement.



Déchargement de wagons de secours au port d'Owendo

MUSEE DES CHEMINS DE FER BELGES

Adresse : SNCB
Gare de Bruxelles - Nord
rue du Progrès, 76
1210 Bruxelles

Téléphone : 02/224.62.79

Heures d'ouverture :
De 9 à 16 heures 30 du lundi au vendredi, pendant toute
l'année, ainsi que le premier samedi de chaque mois.

Jours de fermeture :
Fermé les autres samedis, dimanches et jours fériés.

Prix d'entrée : Gratuit

Le Musée des Chemins de Fer comporte 2 salles, la salle à l'étage n'est accessible que le premier samedi de chaque mois.

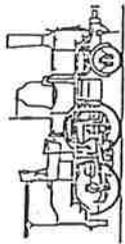
Le Musée offre un aperçu de l'histoire des Chemins de Fer Belges.
La locomotive "Pays de Waes" - construite vers 1845 - est entourée de maquettes et de photos de différents véhicules, d'appareils de signalisation, voies et aiguillages, ainsi que de coupes expliquant le fonctionnement de la machine à vapeur.

L'étage présente des maquettes de gares entourées d'anciennes lithographies et photos qui donnent un aperçu de la vie du Chemin de Fer d'hier et d'aujourd'hui.

Services aux Visiteurs :

- Visualisation de films Vidéo sur demande.
- Vente directe ou par correspondance de livres et objets.
- Accueils de groupes avec ou sans visites guidées. Celles-ci doivent être demandées à l'avance (de préférence un mois) au numéro de téléphone 02/224.62.79. Elles sont gratuites et organisées uniquement en semaine pour des groupes d'environ 30 personnes.





Le Musée Communal

est situé

ruc de la Montagne 3
5650 WALCOURT

est ouvert

du samedi de Pâques à fin octobre:
les samedis, dimanches et jours
fériés de 14 à 17heures.

Sur rendez-vous pour les groupes

au prix de

50 F
40 F pour les groupes
gratuit pour les enfants - 12 ans

Peuvent vous renseigner:

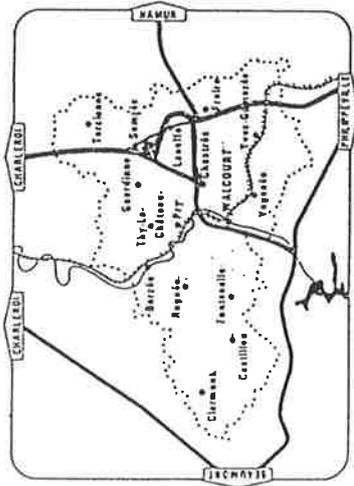
- aux téléphones: 071/65.55.26-61.10.17

- l'Office du Tourisme,
Grand Place 25
5650 Walcourt
Tél.: 071/61.25.26

Un Pin's est en vente au Musée Communal:
100F l'ordinaire et 150F le numéroté.

Pour devenir membre: 250F à verser au
compte 360.0113521.37 ou au Musée
Communal.

Comment atteindre Walcourt?



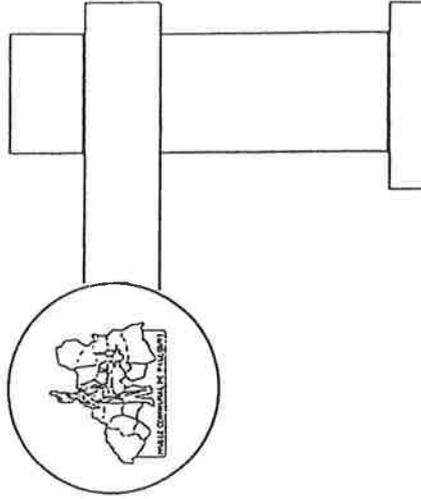
- par le train, ligne 132 Charleroi-Couvin
le Musée Communal est situé à moins de
10' de la gare de Walcourt, centre de
location de vélos;

- par la route N958, dite route des
barrages de l'Eau d'Heure.

(L.P. Avril 1995)

PROVINCE DE NAMUR

WALCOURT
MUSEE COMMUNAL
DE L'ENTITE

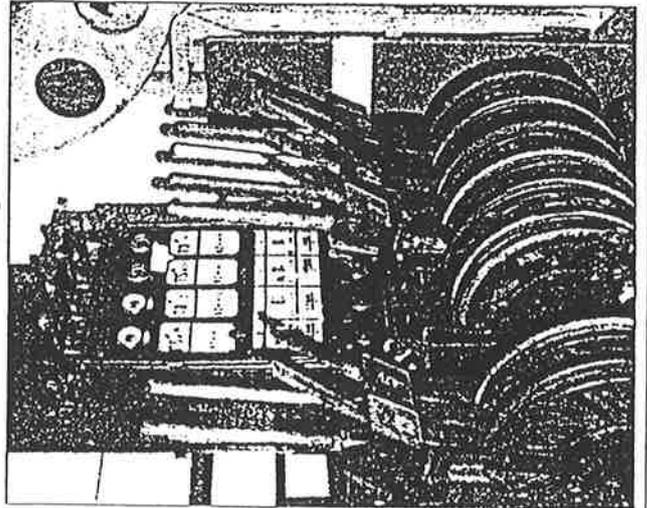


Le rail a fait son apparition à Walcourt en novembre 1848.

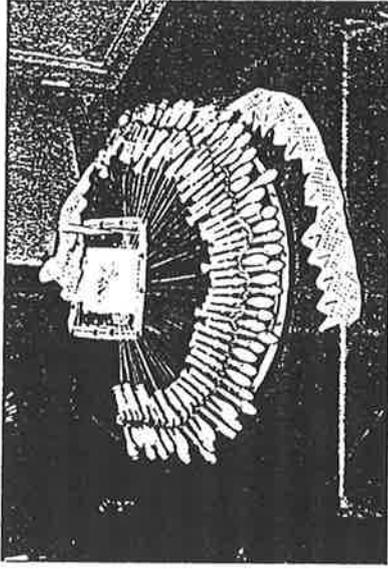
Le Musée Communal s'est fixé comme un de ses objectifs, de préserver et mettre en valeur une série d'objets ferroviaires au départ d'une collection personnelle.

Une suite de 8 salles vous permettra de "visiter" une gare et ses dépendances: une salle d'attente, un guichet où, comme il se doit, sont délivrés les billets d'entrée. Puis c'est une cabine de signalisation avec bâti Siemens à 8 leviers, des signaux mécaniques et lumineux, un passage à niveau avec son et lumières, etc...

En tout plus de 500 objets classés par spécialités, selon les possibilités.
Bon voyage!



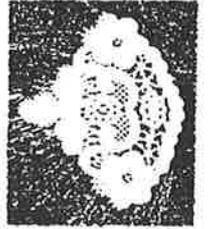
Le Chemin de fer, bien qu'étant le plus gros morceau de l'exposition, ne doit pas éclipser les autres sections déjà ouvertes:



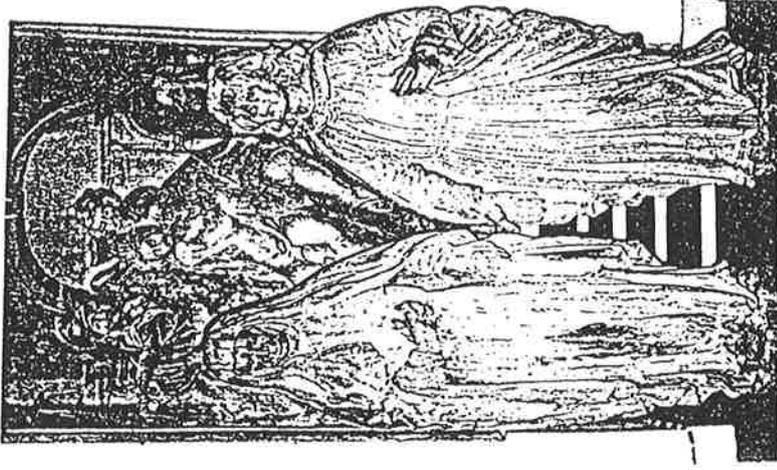
La section "Dentelles aux Fuseaux" invite à la rêverie les visiteurs nostalgiques et soucieux d'une certaine qualité de vie.

Dentelles et vieux souvenirs de la région, documents, objets, travaux réalisés par le Club des Dentellières local, quelques vieux carreaux ou coussins, témoins privilégiés d'un artisanat qui fit la renommée de notre pays à travers le monde.

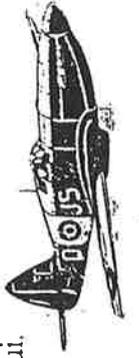
La dentelle aux fuseaux, un art à part entière que le Club des Dentellières de Walcourt tente de faire revivre.



Le Cercle d'Histoire vous propose:
l'Entité de Walcourt, son folklore, ses richesses archéologiques, historiques, artistiques, etc...



La base Offenbergh de Florennes:
une salle du Musée Communal vous montre quelques aspects de la vie d'une base aérienne dans le passé et aujourd'hui.





AVIS DE RECHERCHE



Recherche toutes documentations et tous renseignements qui concerne les trains sanitaires composés de 15 voitures et qui chargeait les blessés en gare de Pepinster pour les ramener vers les hôpitaux de l'ouest après la libération de notre pays. La rame 38 fut même éventrée par un V1.

Toutes ces informations peuvent être transmises à :
Monsieur Louis Dasset Rue de Balart 52 5000 Namur

Recherche photos et documents sur les trains blindés belges pendant la guerre 14-18.

Toutes ces informations sont à transmettre à :
Monsieur Robert Lankes Rue des Marronniers 25
4180 Comblain Fairon

Le Musée de Kinkempois recherche des photos, documents et objets sur les sujets suivants :

- Compagnie des Wagons-Lits
- La Compagnie du Nord-Belge
- Les gares et ponts de Liège et environs
- Le matériel de la Compagnie belgo-anglaise des Ferry-Boats
- Les fourgons-traîneaux en usage sur les plans inclinés

Ces informations peuvent être transmises au Musée à :
Lallemend Ghislain Service de Cour ATD/E Kinkempois
Rue du Chêne 3 4031 Angleur

DIVERS

PEINTURES

Les peintures de Jean Dengis sur le thème ferroviaire (train, tram, bus et divers) sont toujours en exposition et en vente au Musée.

VISITES DU MUSEE EN 1996

FERMETURE : Le Musée est fermé du 1er novembre 1995 au 29 février 1996 SAUF pour les groupes et écoles moyennant une demande écrite adressée au moins 3 semaines avant la date souhaitée.

OUVERTURE : Le Musée sera ouvert les 1ers et 3èmes samedis non-fériés de mars 1996 à octobre 1996, de 14h00 à 18h00.

ADRESSE DU COURRIER : LALLEMEND Ghislain

Service de Cour ATD/E Kinkempois

Rue du Chêne 3

4031 Angleur

OU Rue des Critchons 1

4032 Chênée

VOYAGE EN POLOGNE

Le Musée compte organiser un voyage en Pologne pendant les vacances scolaires de Pâques en Avril 1996.

Le voyage aura une durée de 8 jours (du dimanche au dimanche)

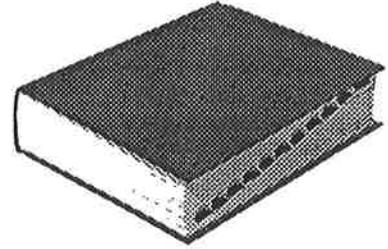
Les dates sont à déterminer.

Buts du voyage : Visite du Musée ferroviaire de Varsovie,
du camp de concentration d'Auschwitz, du dernier
dépôt vapeur encore en activité à Woltzin,
de la vieille ville de Varsovie.

Les personnes éventuellement intéressées par ce voyage sont priées de se mettre en contact avec le Musée qui déterminera une date de réunion pour fournir les renseignements complémentaires et ce avant fin décembre au plus tard.

Lecture pour tous

LE NORD-BELGE



De nombreux philatélistes sont attirés par les timbres du Chemin de Fer et notamment le Nord-Belge. En tant que cheminots, André Magnette, Président du Club des Cheminots Philatélistes Liègeois, s'est attaché à retracer les lignes du Nord-Belge en traitant principalement des oblitérations ayant eu cours depuis sa création jusqu'à sa fin dans un ouvrage de 116 pages reprenant son exposition lors de manifestations philatéliques.

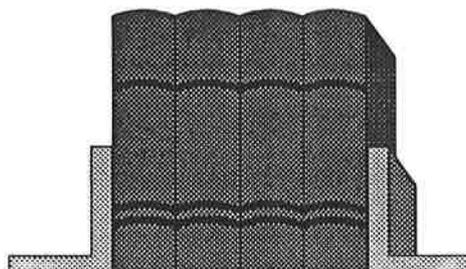
Ce livre est disponible au prix de 200Fb au Musée du Chemin de Fer de Kinkempois ou au Club des Cheminots Philatélistes Liègeois. On peut aussi l'obtenir par correspondance en versant 250Fb pour la Belgique ou 297Fb pour les pays membres de la CEE au compte 000-1302015-81 d'André Magnette, 40 rue Tanixhe, 4020 Liège.

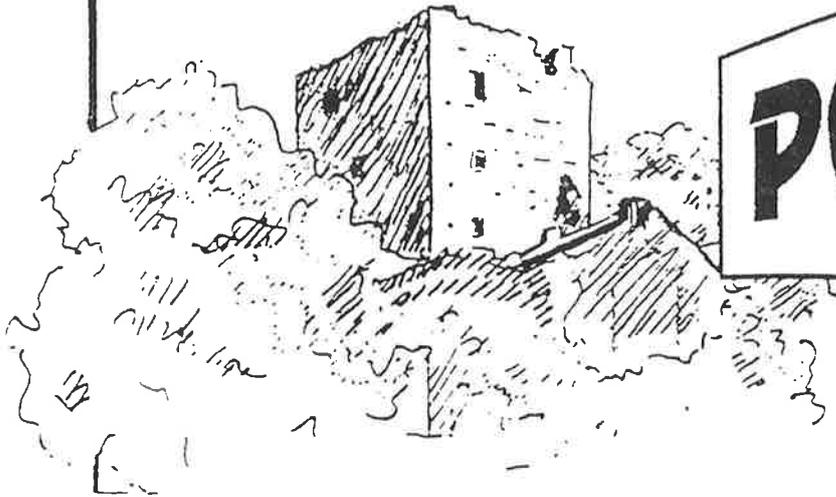
RÉPERTOIRE DES GARES ET DES LIGNES DU RÉSEAU FERROVIAIRE BELGE

A la suite de la parution du livre sur le Nord Belge, Messieurs André Magnette et Michel Stas, Président et Secrétaire du Club des Cheminots Philatélistes Liègeois, ont décidé d'éditer un deuxième livre intitulé : "Répertoire des gares et des lignes du réseau ferroviaire belge".

Les auteurs ont voulu un outil d'aide important au classement de toutes les gares et les lignes du réseau belge. Une partie est également consacrée à la situation géographique de chaque gare sur la ligne. En annexe vous trouverez également une carte de Belgique et des cartes des grands centres urbains de notre pays.

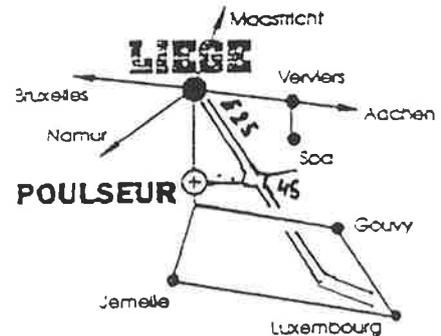
Cet ouvrage est vendu au prix de 300 FB au Musée du Chemin de Fer de Kinkempois ou au Club des Cheminots Philatélistes Liègeois. On peut aussi l'obtenir par correspondance en versant 350Fb pour la Belgique ou 397Fb pour les pays membres de la CEE au compte 000-1302015-81 d'André Magnette, 40 rue Tanixhe, 4020 Liège.





POULSEUR

Salle UNION MOSANE



198, rue d'Esneux

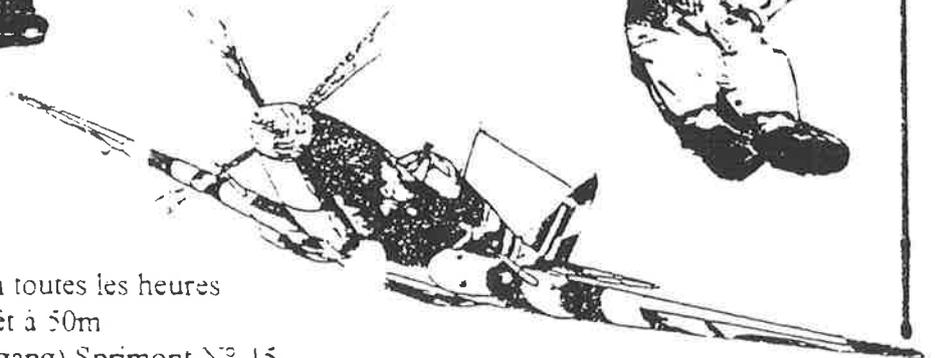
Dimanche 26 Novembre 1995

de 9 à 14 Heures

BOURSE D'ECHANGE DE JOUETS ANCIENS RUILBEURS VAN TREINEN EN OUD SPEELGOED

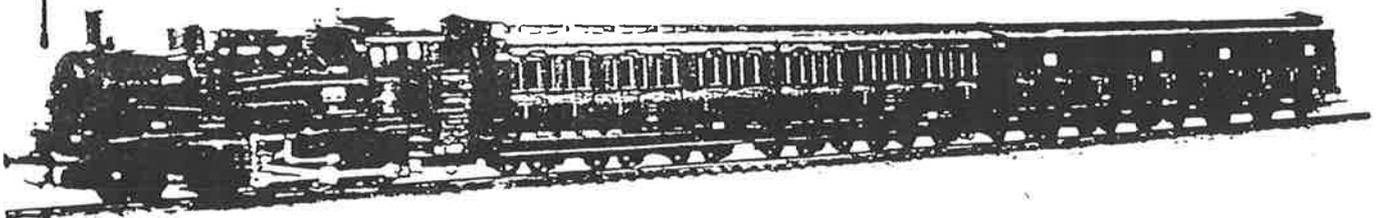
POULSEUR vous propose à la veille de la Saint-Nicolas, une **GRANDE BOURSE D'ECHANGE DE TRAINS ET DE VOITURES MINIATURES - JOUETS MECANQUES - POUPEES - ETC.....**

BAR ET RESTAURATION SUR PLACE VASTE PARKING GRATUIT



Accès: Gare SNCB à 300m Train toutes les heures
Bus TEC ligne 377 Arrêt à 50m
Autoroute E25 sortie (uitgang) Sprimont N° 45

ORGANISATION: "UNION MOSANE" ET "PETIT TRAIN DES ARDENNES" asbl
RENSEIGNEMENTS-INLICHTIGEN: Tél: 041 437432 (le soir) Tél & Fax: 692474



LIVRES

INSTRUCTIONS REGLANT LE TRANSPORT DES VOYAGEURS ETAT BELGE 1926

Quelles étaient les réglementations en vigueur à l'Etat-Belge concernant le trafic des voyageurs ? Ce livre vous apprendra toutes les subtilités des règlements d'époque. Il reproduit également les différents types de billets qui étaient vendus. Un volume indispensable à ceux qui veulent connaître les chemins de fer de jadis.

PRIX : 195 FB

Envoi contre versement du montant correspondant au
CCP : 000-0560212-37 de Jean-Pierre Hamblenne
BP 1446 1420 Braine l'Alleud

LES CHEMINS DE FER AU RENDEZ-VOUS DE BRUXELLES

Il s'agit de la reproduction de la brochure du stand "chemin de fer" de l'exposition de Bruxelles 1958. On y trouve les photos et la description des différents modèles ferroviaires exposés à cette occasion et un exposé sur les chemins de fer à cette époque. C'est le temps des "golden sixties" qui s'amorce, avec son optimisme, ses incroyables naïvetés, sa croyance en un perpétuel progrès. Cette brochure constitue un document irremplaçable sur les chemins de fer de cette époque.

PRIX : 100 FB

LE CHEMIN DE FER AVANT LE CHEMIN DE FER par J.P. Hamblenne

Si le rôle de Stephenson dans l'invention des chemins de fer est capitale, il serait faux de penser que l'ensemble des éléments qui constituent l'invention soient apparus à cette époque ? Les anciens connaissaient la force de la vapeur, et le rail était utilisé depuis longtemps dans les mines.

Dans cette plaquette, l'auteur s'attache à retracer la préhistoire du chemin de fer. En remontant jusqu'à l'Antiquité, il expose le développement de la route et du rail, tente un historique de l'utilisation de la force expansive de la vapeur, pour terminer par une courte biographie de Georges Stephenson.

PRIX : 50 FB

Ces deux livres sont disponibles.

Envoi contre versement du montant correspondant au
CCP : 000-0560212-37 de Jean-Pierre Hamblenne
BP 1446 1420 Braine l'Alleud

CHEMIN DE FER DU NORD-BELGE**REGLEMENT GENERAL SUR LES SIGNAUX** Edition de 1891 modifié 1935

Le chemin de fer du Nord-Belge a possédé sa propre signalisation et ses propres règlements de sécurité. Découvrez-les en feuilletant la réimpression de ce règlement qui vous présente les différents signaux en usage et tout ce que les agents devaient savoir pour assurer la sécurité sur les différentes lignes de cette compagnie qui exista chez nous jusqu'en 1940.

PRIX : 295 FB

Envoi contre versement du montant correspondant au
CCP : 000-0560212-37 de Jean-Pierre Hamblenne
BP 1446 1420 Braine l'Alleud

MONOGRAPHIE SUR LES LAMPES DE MINES

Sortie d'une troisième monographie consacrée aux fabriques liégeoises de lampes de mine. Ce livre évoque la S.A. d'Eclairage des Mines et d'Outillage industriel qui fabriqua à Loncin-lez-Liège de 1919 à 1973 toutes sortes de lampes (à huile, benzine, carbure, pétrole) pour les mines, l'industrie, les carrières, chantiers, chemins de fer, ...etc
Cette plaquette comporte une septantaine de pages avec de très nombreuses illustrations de lampes.

PRIX : 350 FB tous frais compris

Envoi contre versement au n° de compte : 141-8450665-71
de W.Lambert Rue des Villas 147 4100 Seraing
Référence : SEMOI

LE CHEMIN DE FER EN ENTRE-SAMBRE ET MEUSE

Le rail aura bientôt 150 ans dans cette région de la Belgique. Le Cercle d'histoire de l'Entité de Walcourt publie un ouvrage d'environ 130 pages, fortement documenté et illustré, sur la naissance du rail en Entre-Sambre et Meuse
Son titre : En Entre-Sambre et Meuse quand arriva le Rail
Auteurs : Roger Golard et Paul Lievens

Il retrace la naissance et l'évolution de la S.A. du Chemin de fer de l'Entre-Sambre et Meuse de 1845 à 1864, année de la reprise par le Grand-Central. Il consacre également quelques pages à la Compagnie de Chimay et à la ligne Châtelineau-Givet

PRIX : 700 FB + 100 FB de port

Envoi contre versement au n° de compte : 001-1610335-17
de Paul Lievens Allée du 125è RI 8 5650 Walcourt

LES TRAMS VERTS DE CHARLEROI EN IMAGES

Dans la nuit du 30 juin au 1er juillet 1974, le dernier tram de la STIC rentrait définitivement au dépôt.
Juillet 1994, l'AFCC et le PFT décident de lui rendre hommage par la réalisation d'un livre abondamment illustré, enrichi d'un bref historique, de 196 pages, format A5, divisé en 11 parties, aperçu de l'expo universelle de 1911, photos noir et blanc, relié au fil de lin.

Ce livre peut être obtenu en virant la somme de 560 FB + 60 FB de port = 620 FB au compte : 001-1849649-32 de :
AFCC BP 1596 6000 Charleroi 1

LE NORD-BELGE PAR LES TIMBRES

Monographie réalisée par André Magnette reprenant l'histoire des lignes du Nord-Belge par les timbres et cachets utilisés sur ces lignes.
Ouvrage purement philatélique tiré de la collection de l'auteur.

PRIX : 250 FB

Disponible au Musée de Kinkempois et auprès de A.Magnette
40, Rue Tanixte 4020 Bressoux

AFFILIATIONS ET COTISATIONS

Voiçi le dernier bulletin couvrant la cotisation de l'année 1994

Pour la 6ème année consécutive, nos cotisations restent au même niveau, à savoir :

Soutien 100 frs sans les 4 bulletins
 Effectif 300 frs avec les 4 bulletins
 Bienfaiteur 500 frs minimum avec les 4 bulletins

Afin de nous faciliter le travail, nous demandons à nos adhérents de régler le montant de leur cotisation à l'aide du virement çï-joint, en spécifiant la nature de leur cotisation (voir l'exemple), leur nom, prénom et adresse complète, leur numéro d'identification, leur fonction et leur dépôt ou service pour les cheminots (en activité ou pensionnés).

Les cartes de membre ou le timbre attestant du paiement pour l'année en cours seront expédiés avec le numéro suivant la réception du virement.

SIGNATURE(S)		NE PAS ACCEPTER EN PAIEMENT		VIREMENT OU VERSEMENT		A
EXEMPLE				036475		
				 Crédit Communal de Belgique SA		
DATE	N°					
	COMPTÉ DONNEUR D'ORDRE	COMPTÉ BENEFICIAIRE		MONTANT		
	XXX/XXXXXXXX-XX	068-2103830-24		300		
DE	POUR					
Jacques Untel	AMICALE DU TRANSPORT		†			
1, Rue DOUONVEUT	FERROVIAIRE SUD EST					
1000 LABAS	RUE DU CHENE 3					
	4900	ANGLEUR				
-COMMUNICATION-						
COT 95 Effectif 0000/00000 CTD Kinkempois						
- PRIERE DE NE RIEN ECRIRE CI-DESSOUS -						

Cher ami collectionneur,

Notre collection " Locomotives en Belgique " est arrivée à son terme. Vous trouverez ci-jointe la publicité définitive relative à cette collection.

Afin de clore cette collection en beauté et afin de vous permettre de la mettre en valeur, nous avons eu l'idée de réaliser un dernier pin's qui est en même temps le logo et l'en-tête de cette série.

Ce pin's, reprenant nos trois couleurs nationales, est vendu conjointement avec un cadre "bois " au prix de 300 frs (logo + cadre + feuillet de positionnement des pin's). Cet ensemble vous est vendu au prix coûtant afin de remercier ceux qui, en achetant notre collection, nous ont permis de réaliser l'aménagement du Musée. L'ensemble est vendu de préférence au Musée ou peut vous être expédié en y ajoutant le port de 80 frs (port + emballage) + obligatoirement 130 frs de port recommandé en plus. Le logo n'est pas vendu seul.

Pour ceux qui ne possèderaient pas encore la collection complète, vous trouverez, au dos de la présente lettre, un bon de commande reprenant les pin's de la collection ainsi que les autres pin's édités par le Musée de Kinkempois.

Les six derniers pin's (20 à 25) sont disponibles ainsi que la réédition du pin's n° 2.(2741)(réédition à 200 exemplaires).

L'ensemble, pin's logo et cadre, est réservé en priorité à tous ceux qui ont acheté ou achèteront la série complète (et dont nous avons la liste). Il est disponible dès maintenant.

Musée de Kinkempois

PIN'S

N°	Nom	Prix	Nbre	Total
0	6041 réédition	150		
1	5528	150		
2	2741 réédition	150		
3	1801	150		
4	1802	150		
5	1803	150		
6	5922	150		
7	201001	150		
8	7383	150		
9	12004	150		
10	10021	150		
11	5542	150		
12	2383	150		
13	204004	150		
14	5001	150		
15	6215	150		
16	81123	150		
17	AM 348	150		
18	5147	150		
19	4601	150		
20	2024	150		
21	215 DB	150		
22	1603 CFL	150		
23	98045	150		
24	AM 208	150		
25	6047	150		
26	Logo + Cadre (*)	300		

Liège Palais Doré	500		
Liège Palais Argent	500		
5542 GOYENS	400		
150ème Brux - Köln	200		

Port Logo + cadre	210		
Port ordinaire (**)	50		
Port recommandé (**)	180		
Total de la commande			

Attention : Le port recommandé pour l'ensemble logo + cadre est de 210 FB par ensemble (max 2 par envoi).

Bon de commande

Nom : _____

Prénom : _____

Adresse : _____

Code/ville : _____

Tél : _____ / _____

Date et signature

/ /

Bon à renvoyer à :

LALLEMEND Ghislain
Rue des Critchons, 1
4032 Chênée

Somme à verser au compte :

068/2122158-19de ATF Kinkempois
Rue du Chêne, 3
4031 Angleur

Communication : Pin's ATF

Remarques

(*) Le logo et le cadre sont disponibles au Musée. Ils sont livrés avec un certificat numéroté. En cas d'expédition par la Poste, seul l'envoi par recommandé est appliqué.

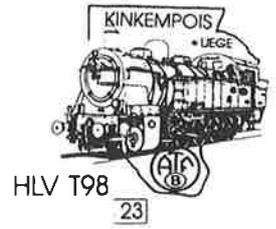
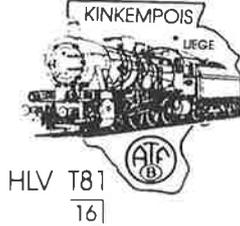
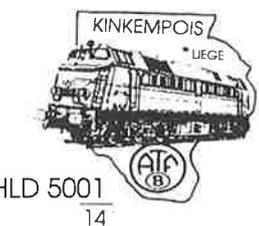
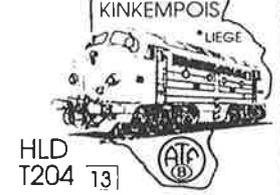
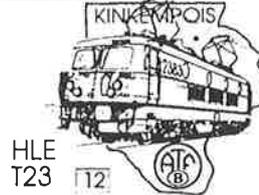
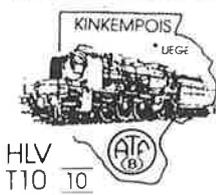
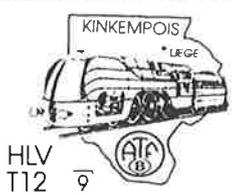
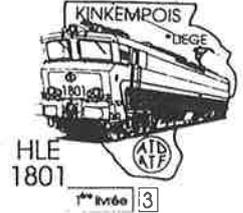
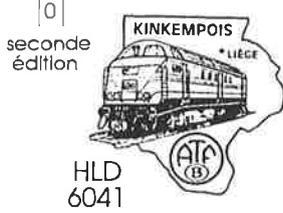
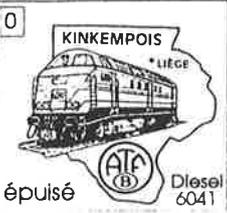
(**) Le port pour l'envoi des pin's 0 à 25, Goyens et 150ème est de 50 FB pour une commande avec un maximum de 8 pin's. Pour les Liège Palais, 2 pin's au maximum. Pour les envois postaux, choisir le port ordinaire ou recommandé.

ATTENTION : LE PIN'S N° 2 (2741) EST REEDITE A 200 EXEMPLAIRES

MUSEE FERROVIAIRE de KINKEMPOIS

Rue du Chêne, 3
4031 Angleur (Liège)
Belgique

Collection LOCOMOTIVES en BELGIQUE



pin's de clôture



Réalisation :
Safe Belgium
Pin's - magnets porte-clés...
12, rue L. Mignon,
B 4000 Liège
Fax : 041.210314
Tél. 041.236689

COLLECTION de LOCOMOTIVES en BELGIQUE

émail à froid, finition argentée, 30 mm en général

- | | | |
|---|---|---|
| 0 Diesel 6041
Verte à bandes jaunes
1 ^{re} édition : 900 ex.
<i>épuisé</i> | 8 Diesel 7383
Verte et jaune
1.000 ex. | 17 Automotrice 348
Jaune - gris - rouge
500 ex.
<i>Version triple</i> |
| 0 Diesel 6041
Verte à bandes jaunes
2 ^{me} édition : 500 ex.
<i>indiqué au verso</i> | 9 Vapeur 12004
Verte et jaune
1.000 ex.
<i>Machine Patrimoine</i> | 18 Diesel 5147
Jaune à bandes vertes
500 ex. |
| 1 Diesel 5528
Jaune à bandes vertes
1.000 ex. | 10 Vapeur 10021
Verte
1.000 ex.
<i>Machine Patrimoine</i> | 19 Autorail 4601
Jaune et rouge
500 ex.
<i>Machine Patrimoine</i> |
| 2 Electrique 2741
bleue
1.000 ex. 200 ex.
<i>épuisé & 2^{me} édition</i> | 11 Diesel 5542
Bleue
1.000 ex. | 20 Electrique 2024
Jaune
500 ex. |
| 3 Electrique 1801
Gris foncée et bleue
1.000 ex.
<i>livrée d'origine</i> | 12 Electrique 2383
Bleue à bandes jaunes
1.000 ex.
<i>Allège Plans inclinés</i> | 21 Diesel DB 215-023-3
Crème et bleue
500 ex. |
| 4 Electrique 1802
Jaune et bleue
1.000 ex.
<i>livrée d'essai</i> | 13 Diesel 204004
Verte à bandes jaunes
1.000 ex.
<i>dernier "Gros nez"</i> | 22 Diesel CFL 1603
Rouge à bandes jaunes
500 ex. |
| 5 Electrique 1803
Gris + bleue + jaune
1.000 ex.
<i>livrée actuelle</i> | 14 Diesel 5001
Bleue et blanche
500 ex.
<i>Prototype Cockerill</i> | 23 Vapeur 98045
Verte
500 ex. |
| 6 Diesel 5922
Jaune à bandes vertes
1.000 ex.
<i>Vennbahn</i> | 15 Diesel 6215
Jaune à bandes vertes
500 ex. | 24 Automotrice 208
Verte
500 ex. |
| 7 Diesel 201001
3 tons de vert
1.000 ex.
<i>livrée EXPO 58</i> | 16 Vapeur 81123
Verte
500 ex. | 25 Diesel 6047
Jaune à bandes vertes
500 ex. |

Dernier pin's : 'logo' de la Collection

250 pin's disponibles avec cadre,
conçu pour accueillir la collection
complète



émail à froid
finition dorée
Taille réelle : 40 mm

Commande :

pin's : réf. **0 à 25** : 150 Fr / pin's
'logo' + cadre : 300 Fr

frais d'envoi : ordinaire : 50 Fr
recommandée : 180 Fr

somme à verser sur le compte :

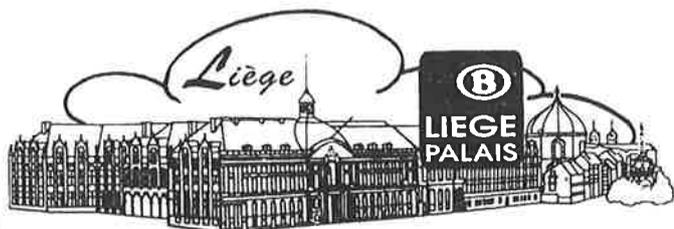
068-2122158-19

de : **ATF Kinkempoys**
Rue du Chêne, 3
B 4031 ANGLEUR

Pour tous autres renseignements :

écrire à : **Ghislain LALLEMEND**
Rue des Critchons, 1
B 4032 CHENEÉ

Autres pin's disponibles au Musée :



taille réelle

En vente à la boutique du Musée

PIN'S SAFE

L'ATF vend également des pin's produits par Safe relatifs surtout à Liège. (Tchantchès, Coqs wallons, Perron en relief, Musée d'Armes, Eglises, Drapeaux, Dinosaures liégeois, etc...)

Prix entre 100 et 250 Fb AU MUSEE UNIQUEMENT

PIN'S FERROVIAIRES

En vente AU MUSEE : Tram de Bassenge, trams vicinaux, trams liégeois, 29013 Asmoco, ATD/E Kinkempois, Amicale de Welkenraedt, gares belges, et bien d'autres

Voir également la publicité des pin's du Musée.

NOUVEAUTES

Des T-Shirts de teinte écriue sont en vente dès maintenant au Musée.

Motifs Locomotives : 29013, 12004, 1002, 10021

D'autres modèles sont en préparation

Vente au Musée UNIQUEMENT

Taille S, M, L, XL, XXL et sans doute 9/11ans et 12/14 ans

Prix : 700 Fb

CONDITIONS D'ACHATS

Les articles mentionnés aux pages **boutique** sont disponibles aux guichets du Musée et/ou sur commande, les frais de port en plus. **TOUJOURS SE RENSEIGNER.**

Prière de mentionner la référence exacte de l'article.

Les paiements sont à effectuer UNIQUEMENT sur le compte 068/212215819 de Musée ATF Kinkempois

En vente à la boutique du Musée

PHOTOS

D'après les posters de Gustave Ptascynski Prix: 50 Fb/pièce

VAPEUR : 1002 - 10021 - 29061 - 12004 - 57059 - 99011 - 81106
98045 -

DIESEL : 5001 - 5505 - 5534 - 5212 - 204004 - 201004 - 5147 -
6047 - 6041 - 6035X - 5922 Vennbahn - 201001 Vennbahn -
201010 - 6215 bleue - 6215 jaune - TEE Diamant -
TEE Saphir - 215 DB bleue/crème - 215 DB rouge -

ELECTRIQUE : 2741 - 1605 - 2383 - 2208 - 140003 - 2024 - 2557 -
2302 - 123065 - 122019 -

AUTORAIL : 4509 - 551.17 - 551.48 - 603.05 -

AUTOMOTRICE : 346 break - 311 triple - 345 triple - Postale -
208 verte - 674 rouge - 1935 verte -
1935 bleue/crème -

12004 et 6041 à Kinkempois format 30 X 40 cm 250 Fb/pièce

Photos de gares sur panneau en bois format 30 X 40 cm 300 Fb
Disponibles : Pepinster - Nessonvaux - Verviers C - Herve -
Liège Palais - Liège Guillemins - Huy Nord -

CARTES POSTALES

Vapeur Le Belge	50 Fb
Vapeur Type 1	50 Fb
Electrique 2101	50 Fb
Aotomotrice 902	50 Fb
Vapeur 50.3666 Vennbahn	25 Fb
Vapeur NS	30 Fb

PHOTOS DE DERNIERE MINUTE

VAPEUR : 81123 - 22030 - 344 NORD BELGE

DIESEL : 7383 - 8237

ELECTRIQUE : 2006 - 2010 - 2016 (3 nouvelles livrées)

BUS : BROSSEL SNCB

En vente à la boutique du Musée

MAQUETTES FERROVIAIRES

Marque	Modèle	Référence	Prix
KLEINMODELLBAHN	HLD 6035 X	HL 35 X	3800
	HLD 6035 X 3 Rails	HL 35 XM	5334
	HLD 210041	HL 210	3995
	HLD 6013	KL 013	3995
SPRIM'HOBBY	Fourgon vert GOUVY		800
	Fourgon rouge MARIEMBOURG		800

LIVRES

		Prix	Référ
Histoire des voies ferrées (trains et trams)	ATF	250	HTV 1
Angleur à Verviers	HENRARD	840	AVH
De Liège à Cologne	GTF	980	GTF LC
Historique des transports ferrés (Seraing-Flémalle)		125	HTV 2
Vapeur en Belgique Tome I	DAMBLY	1980	VBD 1
Vapeur en Belgique Tome II	DAMBLY	2200	VBD 2
Vapeur en Belgique les 2 tomes		4000	VBD 3
Descriptif des caractéristiques vapeurs 1938		50	TLV 38
Consolidation T 29	VINCENT	1900	CL T29
Les Plans Inclinés de Liège	LEJEUNE	390	PI FL
Le Rail passe par Liège	GTF	1140	RPL
125ème anniversaire ligne 43	LAMBOU (derniers)	250	ML L43
Numérotation Vapeurs De Bot Tomes I + II + suppl		825	DB ++

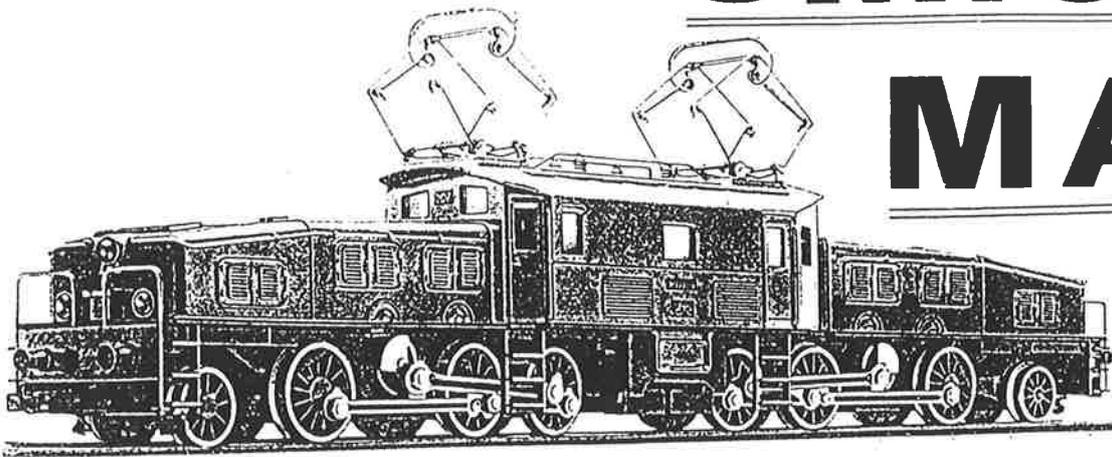
CASSETTES-VIDEO PROVIDEC

TITRE		Référence	Prix
Le Rail, deux siècles d'histoire	(F)	PRO R1F	1495
De Spoorweg	(NL)	PRO R1N	1495
Le chemin de fer des Fagnes	(F)	PRO CFF	1195
Spoorlyn in de Hoge Venen	(NL)	PRO SHV	1195
Die Hohe Venn-Bahn	(D)	PRO HVB	1195
Eupen-Bullange	(ni texte, ni musique)	PRO EB	950
Weywertz-Trois Ponts	(ni texte, ni musique)	PRO WP	795
Anvers-Cologne 150 ans		PRO AC	950
La Bataille des Ardennes	(Noir/blanc)	PRO BA	850

CASSETTE-VIDEO SNCB

Vie d'un machiniste	(Noir/blanc)	CFB VM	599
---------------------	--------------	--------	-----

SIMONIS MARC



Rue des Pietresses 97
B-4020 Jupille s/M

ACHATS

VENTES

ECHANGES

TRAINS ELECTRIQUES TOUTES MARQUES :

MARKLIN - HAG - ROCO - LILIPUT -

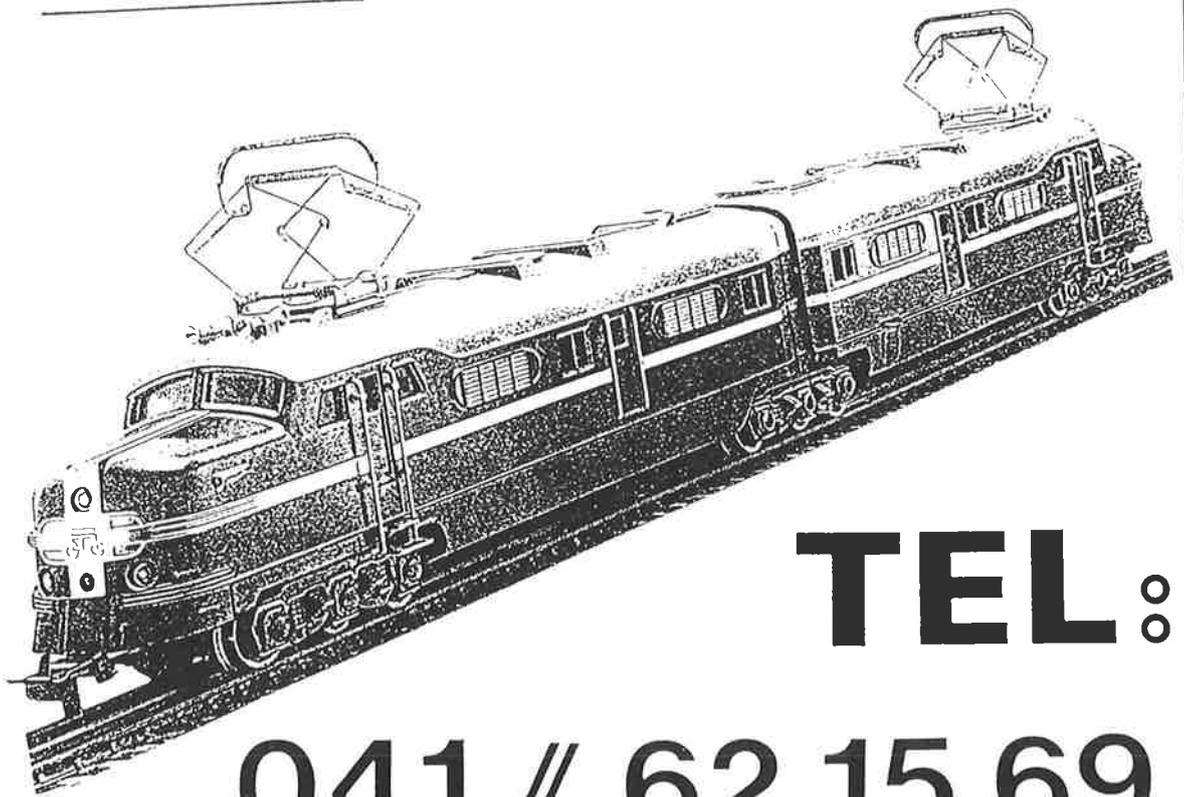
FLEISCHMANN- JOUEF - Etc...

TOUS MODELES REDUITS DE VOITURES (TOUTE ECHELLE)

DINKY - CORGI - SOLIDO - BBURAGO

HERPA - JOUEF - Etc;;;

PAYEMENT CASH !!



TEL: :

041 // 62.15.69

Liège



Maquettisme

Modélisme

Miniatures



MICROMONDE
MODELISME

organise à *Liège*,

les 25 et 26 Novembre 95

sur plus de 2000 m²

Salle Omnisport d'Outremeuse,
Boulevard de la Constitution, 4020 Liège

une

FOIRE INTERNATIONALE
du Modélisme
et de la Miniature .

Exposition
Bourse d'échange
Concours
Démonstration

de

Modélisme statique
Réseaux ferroviaires
Radio Commande
et autres.

Renseignements complémentaires au 041/42.67.97

Hobby 2000

Le spécialiste de la maquette et du modèles réduit.

11-13, rue Méan
4020 Liège

tél: 041/41.29.87

fax: 43.66.03

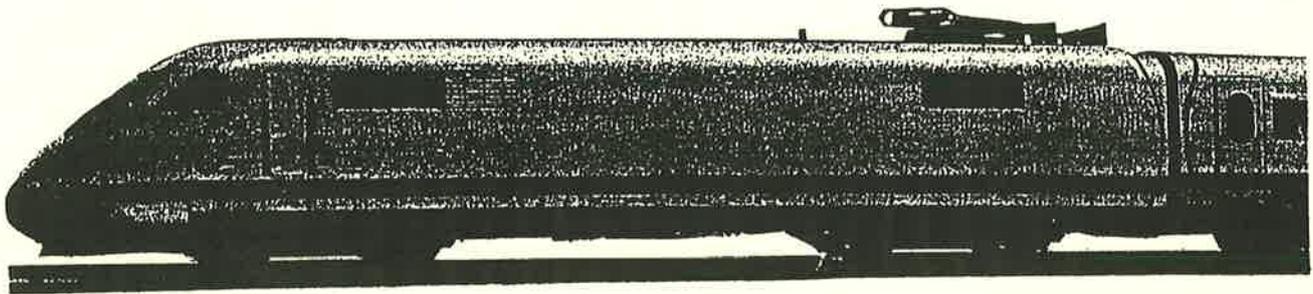
HOBBY 2000

Modèles réduits

Import - Export

Le SPECIALISTE belge du MODELE REDUIT

Trains : MARKLIN - ROCO - LIMA - etc... (25 marques)



- * spécialiste SNCB avec production propre
- * également Bateaux, Autos, Blindés, Figurines,...
- * Occasions toutes marques
- * Carte de fidélité

☎ 041. 41 29 87

Fax : 041. 43 66 03

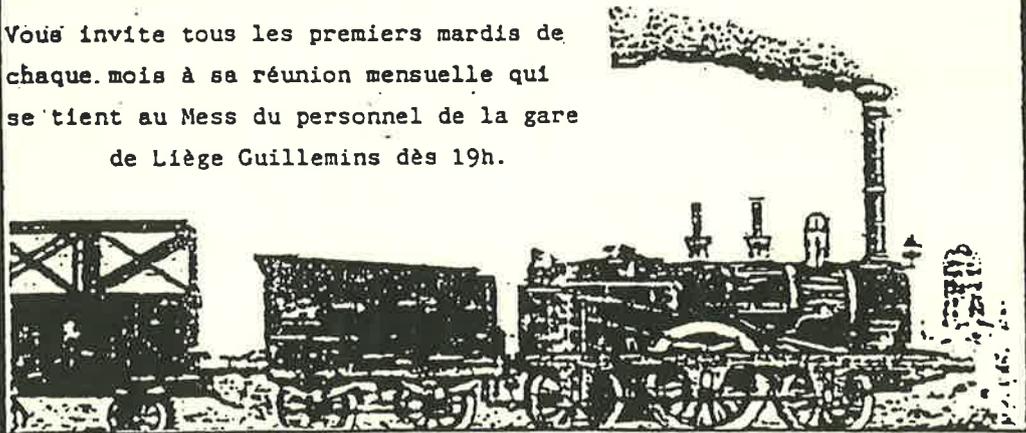
Rue Méan, 11-13 4020 LIEGE

(entre la Place Delcourt et le Pont de Longdoz)

© ATF Kinkempois 06/1993

CLUB DES CHEMINOTS PHILATELISTES LIEGEOIS

Vous invite tous les premiers mardis de
chaque mois à sa réunion mensuelle qui
se tient au Mess du personnel de la gare
de Liège Guillemins dès 19h.



Président : Magnette André 40 Rue Tanixhe 4020 Bressoux

Secrétaire : Stas Michel 14 Rue Croix Chabot 4530 Villers-le-Bouillet

Treasorier : Barriaux Xavier 440 Chaussée d'Alsemberg 1180 Bruxelles